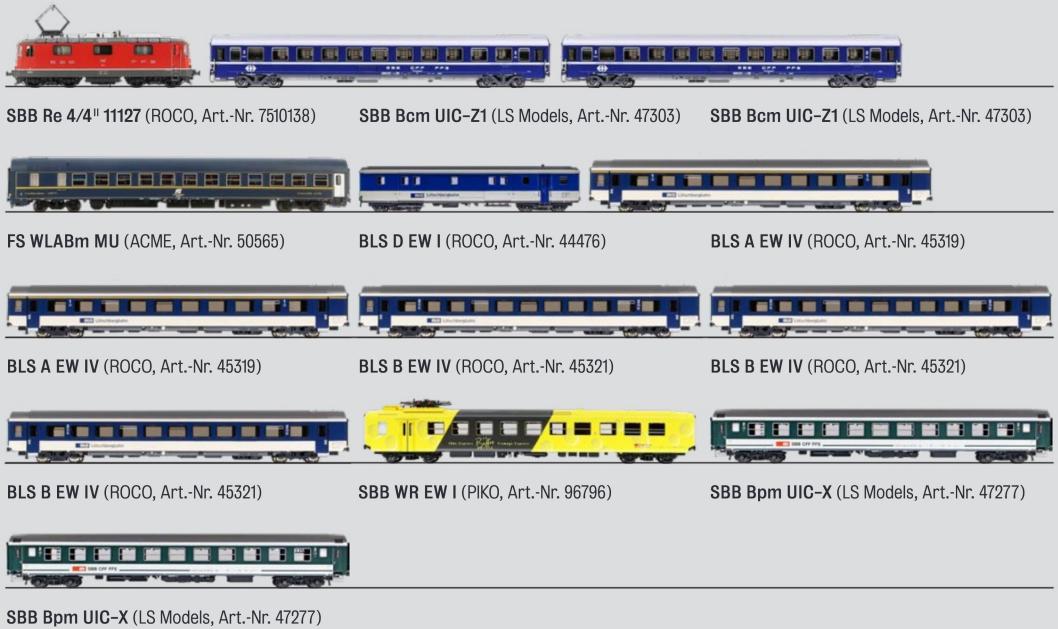


Rollmaterial

Der IC 490 Rom-Brig-Bern-Basel SBB im Jahr 1993



Sortiment von ROCO, der Speisewagen ist erneut das bereits verwendete PIKO-Modell, und die UIC-X-Wagen in den verschiedensten Versionen sowie die blauen Bcm-Liegewagen stammen von LS Models. Beim Schlafwagen hat man die Wahl zwischen den Anbietern ACME (Art.-Nr. 50592) und Rivarossi (Art.-Nr. HR3593); uns stand das Modell von Rivarossi zur Verfügung.

Für den InterCity 490 im Jahr 1993 greifen wir wieder auf die bekannten Modelle von ROCO, PIKO und LS Models zurück. Beim FS-Schlafwagen von 1993 handelte es sich um einen WLAbm des Typs MU im CIWL-Anstrich, allerdings mit weissem Losanga-Logo der FS, das bis 1995 Bestand hatte. Wir finden einen solchen Wagen bei ACME unter der Artikelnummer 50565.



Der IC 335 im Jahr 1992 zwischen Spiez und Thun auf der Fahrt nach Basel SBB.

Foto: Hanspeter Poschung, SBB, slgjgari.ch

Zum Schluss wirds bunt

Als krönenden Abschluss reihen wir den «Chäs-Express», abermals das PIKO-Modell, in einen internationalen Zug ein. Es handelt sich dabei um den in der Schweiz als Inter-City 335 verkehrenden Zug, der 1992 von Milano Centrale über Brig-Bern nach Basel SBB fuhr. Als internationaler Zug bestand er hauptsächlich aus RIC-Wagen verschiedenster Bauarten, die von den SBB gestellt wurden. Da in der Zeit die RIC-Wagen den Eurofima-Anstrich verloren, stellen wir zwei verschiedene Varianten vor. Eine hat dabei noch einen EW I als Verstärkungswagen mit dabei. Wiederum befindet sich der nachgebildete Zug zwischen Brig und Bern und wird von einer BLS Re 4/4 gezogen. Die Bpm des Typs UIC-X sind erneut von LS Models (Art.-Nr. 47277). Der orange Bpm UIC-Z1 stammt ebenfalls von LS Models (Art.-Nr. 47235), und der Eurofima Am ist aus dem ACME-Sortiment (Art.-Nr. 52400), wobei Letzterer seit jüngster Zeit auch bei PIKO zu finden ist. Beim Apm 61, den es auch von LS Models gab, greifen wir auf das Modell von ROCO (Art.-Nr. 44771) zurück. Der RIC-Gepäckwagen Dms ist von LS Models (Art.-Nr. 472010).