

Der IC 490 nach Basel SBB hat 1991 in Bern bereits Kopf gemacht, und nun befinden sich die Schlaf- und Liegewagen gleich hinter der Re 4/4<sup>u</sup>.



Foto: Hanspeter Poschung, Sig: ssggbar.ch

### Jetzt wirds international

Beim nächsten Vorschlag stellen wir einen InterCity mit internationalen Wagen vor: den InterCity 490. Es handelt sich dabei um die Frühverbindung von Brig nach Basel, die gleichzeitig die Kurswagen aus Rom nach Basel mitführte. Das macht den Zug für Liebhaber von Nachtzugswagen natürlich äusserst interessant. Der Zug als solcher verkehrte in dieser Form nur zwischen

1991 und 1993. Als er ein Jahr später zum EuroNight Roma aufgewertet wurde, verlor er leider den «Chäs-Express», denn er wurde durch einen Speisewagen des Typs EW III ersetzt. Besonders bei den Schlafwagen wird es spannend: 1991 wurde ein WLABm des Typs MU der SBB für die Strecke Rom–Basel eingesetzt, 1993 wird dieser Dienst hingegen mit einem FS-Wagen des gleichen Typs geleistet.

Wir stellen den Zug von 1991 nach dem Wendenden in Bern auf der Strecke nach Basel SBB nach. Gezogen wurde der InterCity 490 jeweils von einer Re 4/4<sup>u</sup> der SBB, dabei kamen alle Varianten gemischt vor. Für unseren Vorschlag dient die rote Re 4/4<sup>u</sup> 11127 von ROCO (Art.-Nr. 7510138). Wichtig ist, dass die Maschine keine Klimaanlage aufweist. Die EW IV-Wagen und der EW II-Gepäckwagen stammen wiederum aus dem

### Der IC 490 Rom–Brig–Bern–Basel SBB im Jahr 1991

