

Der Schnellzug 1818 aus Zürich Flughafen fährt 1993 durch Gümmligen in Richtung Berner Oberland und ist komplett aus EW I formiert.



Foto: Hanspeter Poschung, Sig. sgagbar.ch

Schlafwagen stammt aus dem Sortiment von Tillig (Art.-Nr. 74485); der inzwischen von ACME herausgebrachte Schlafwagen hingegen stellt eine ältere Bauart dar.

### Die neue Relation

Der Umbau eines dritten Speisewagens im Jahr 1993 erlaubte zusätzlich einige Direktverbindungen von Brig nach Zürich Flughafen, wie der Schnellzug 1818. Er startete in Zürich Flughafen um 9.05 Uhr und erreichte Bern 11.09 Uhr. Nach einem Lokwechsel verliess der Zug mit einer Re 4/4 der BLS-Gruppe um 11.22 Uhr den Bahnhof Bern und erreichte sein Ziel in Brig um 12.59 Uhr. Wir stellen die Etappe zwischen Bern und Brig nach. In den ersten Jahren hatten diese Züge eine charakteristische Zusammensetzung, da sie anfänglich mit älterem Rollmaterial gebildet wurden. So kamen hauptsächlich EW I der BLS und

SBB zum Einsatz, dies in den verschiedensten Lackierungen. Diese Zugskomposition lässt sich, wieder mit Ausnahme des BLS-Gepäckwagens, relativ problemlos mit den EW I von PIKO nachbilden. Beim Gepäckwagen greifen wir erneut auf den ROCO EW II zurück. Ältere Generationen von Modellbahnlern finden in ihrem Fundus eventuell EW I von Lima, Rivarossi oder Liliput. Bei allen gab es allerdings den AB mit den Freschor-Buckeln in der Epoche V nicht. Bei den SBB-Zusatzzwagen haben wir uns für das PIKO-Zweierset (Art.-Nr. 13611) mit je einem EW I A und B der SBB mit neuem Logo entschieden. Für den zweiten Zusatz-Zweitklasswagen greifen wir auf den EW I mit Übersetzfenstern aus dem PIKO-Set mit der Artikelnummer 13601 zurück. Er sorgt bei den drei Wagen für etwas Abwechslung. Beim Speisewagen kommt nun der PIKO-Wagen mit der Artikelnummer 96796 zum

Einsatz, der die passende Anschrift mit Le Buffet Suisse aufweist. Bei der Re 4/4 der BLS-Gruppe kann der Modellbahner wieder auf das Exemplar seiner Gunst zurückgreifen.

Der Spuk dieser Formation war relativ schnell vorbei, denn der Zugsbildungsplan von 1994/95 sah für diese Züge einen teilweisen Wechsel zu EW IV der SBB vor, mit einigen Verstärkungswagen älterer Bauart. So finden sich in diesen Zügen keine BLS-Reisezugswagen. Das Wagenmaterial stammt bis auf den Bpm UIC-X und den Speisewagen von ROCO. Sowohl die EW II als auch die EW IV gab es über Jahre in verschiedenen Varianten. Der Bpm UIC-X stammt von LS Models (Art.-Nr. 47277), der Speisewagen ist wieder der von PIKO mit der Artikelnummer 96796. Als Triebfahrzeug dient ums abermals die Re 4/4 179 der BN von Lima (Art.-Nr. 208335).

### Der Schnellzug 1818 Zürich Flughafen–Zürich HB–Bern–Brig im Jahr 1993



BLS A EW I (PIKO, Art.-Nr. 96787)



BLS D EW I (ROCO, Art.-Nr. 44476)



BN Re 4/4 179 (Lima, Art.-Nr. 208335)



BLS B EW I (PIKO, Art.-Nr. 96787)



BN B EW I (PIKO, Art.-Nr. 96788)



BLS AB EW I (PIKO, Art.-Nr. 96770)



SBB A EW I (PIKO, Art.-Nr. 13611)



SBB WR EW I (PIKO, Art.-Nr. 96796)



BLS B EW I (PIKO, Art.-Nr. 96787)



SBB B EW I (PIKO, Art.-Nr. 13601)



SBB B EW I (PIKO, Art.-Nr. 13601)