

Der IC 816 Brig-Bern-Basel SBB im Jahr 1989



Eine interessante Variation gab es in den Jahren 1991/1992 zweimal pro Woche, wenn auch nur zwischen Basel und Bern: Dem Zug wurde der russische Schlafwagen aus Moskau nach Bern mitgegeben. Er war wohl eines der exotischsten Fahrzeuge, die je durch die Schweiz fuhren. Für den IC 825 von 1991 benötigen wir eine grüne Re 4/4^{II} von ROCO (Art.-Nr. 63840), zwei BLS EW IV A von ROCO (Art.-Nr. 45319), drei BLS EW IV B von ROCO (Art.-Nr. 45321) und einen MC76-Gepäckwagen der BLS. Diesen Wagen gab es sowohl von Lima als auch von ROCO. Wir haben das ROCO-Modell mit der Artikelnummer 45592 verwendet. Der SZD-



Foto: Peter Sutter, Sg. Tramclub Basel

Die spannende Kombination WR/WLABm gab es in den Jahren 1992/1993 zweimal pro Woche.

Der IC 825 Bern-Basel SBB im Jahr 1991

