

Bei LS Models erschienen alle drei Farbvarianten des «Chäs-Express» in einer Auslieferung auf dem Markt.



Fotos: Stefan Treier

Die Ursprungsvariante als Minibuffet erschien bei PIKO zusammen mit zwei BLS EW I.



Modellzüge mit dem rollenden Käse

Wie gesagt kamen diese Speisewagen zuerst am Lötschberg zum Einsatz. Ab 1989 führten sie hauptsächlich die Strecke Brig-Bern-Basel, und dies in doch recht abwechslungsreichen Zugkompositionen.

Nachfolgend werden wir auf einige typische Zugzusammenstellungen eingehen. Die häufigsten Züge mit den gelben Speisewagen, der Klassiker sozusagen, waren die relativ kurzen, aus BLS EW IV gebildeten InterCity-Züge Basel-Bern-Brig. Wir beginnen mit dem InterCity 816 von Brig nach Bern-Basel an einem Sonntag im Jahre 1989. Er fuhr 9.01 Uhr in Brig ab, erreichte Bern um 10.39 Uhr, wo er nach elfminütiger Wendezzeit mit Lokwechsel nach Basel abfuhr. Basel erreichte er um 12.00 Uhr. Der Zug gehörte zu diesen klassischen Formationen mit drei BLS EW IV B, zwei BLS EW IV A, einem BLS-Gepäckwagen und dem Speisewagen. Gezogen wurde diese Leistung

bis zur Auslieferung der Re 465 von einer Re 4/4 der BLS. Unser Bild zeigt jedoch eine Besonderheit: Da einer der EW IV-Erstklasswagen unpasslich war, wurde er durch einen grünen BLS EW I ersetzt. Da PIKO unlängst in einem Zweierset (Art.-Nr. 96611) einen grünen BLS EW I A auf dem Markt brachte, liegt die Umsetzung nahe. Die EW IV der BLS wurden von ROCO sogar in zwei Varianten angeboten. Einerseits im korrekten Längenmaßstab von 1:87 oder leicht verkürzt in 1:93, beide in zahlreichen Varianten. Für unsere Zwecke diente als Erstklasswagen die Artikelnummer 45319 und für den Zweitklasswagen die Artikelnummer 45321. Schwieriger wird es beim Gepäckwagen, da der typische Gepäckwagen der BLS bislang nur von einem Kleinserienhersteller umgesetzt wurde. Wir setzen darum eine bei vielen Modellbahnhern vorhandene Variante einer nicht ganz korrekten Umsetzung eines EW II von ROCO (Art.-

Nr. 44476) ein. Märklin-Fahrer können auch auf die EW IV-Wagen aus dem Set mit der Artikelnummer 42175 greifen. Optisch etwas problematisch könnte allerdings das Kombinieren mit weiteren, unverkürzten Wagen anderer Hersteller sein. Der Speisewagen mit der Artikelnummer 47263 stammt von LS Models. Als Triebfahrzeug setzten wir die BN Re 4/4 179 von Lima (Art.-Nr. 208335) ein. Re 4/4 der BLS-Gruppe wurden von HAG, ROCO, Lima und Rivarossi in zahlreichen Varianten auf den Markt gebracht. Da kann der Modellbahner nach Lust und Laune zugreifen, die BLS setzten sie relativ freizügig ein. Für die Traktion zwischen Bern und Basel setzten die SBB rote oder grüne Re 4/4 ein.

Der IC 816 im Jahr 1989 gilt als Vertreter der wichtigste Zugtypen, die den «Chäs-Express» mitführten, hier mit einem grünen EW I.



foto: Peter Sutter; Sigr. Tramclub Basel