

Wie schon beim T5 setzt MoBaBro auch beim Mega II auf einen stabilen Rahmen aus Zinkdruckguss. Die Kritik der rasch abfallenden Riegel bei seinen ersten Modellen hat sich der Hersteller zu Herzen genommen und Verbesserungen angebracht. Bei den der Redaktion vorliegenden Wagen

behalten diese auch nach einigen Runden auf der Anlage ihre Position.

Von den Sdggmrss der dritten Serie (Sk+Sk) wird MoBaBro folgende Hupac-Varianten bereits in wenigen Tagen ausliefern:

- Art.-Nr. 00510.01: Sdggmrss 83 85 4933 227-1, hellgrau

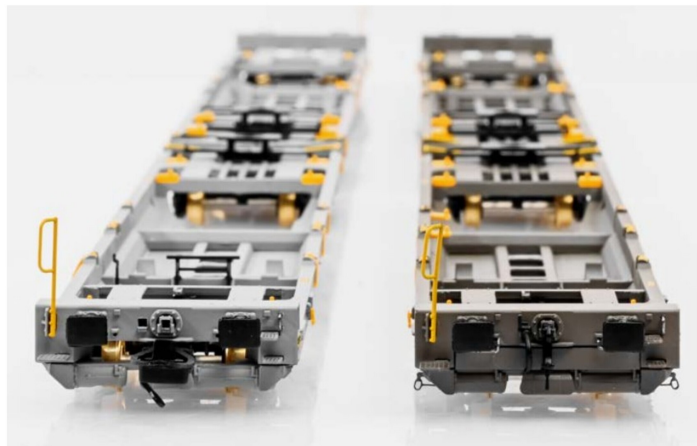
- Art.-Nr. 00511.01: Sdggmrss 83 85 4933 241-2, hellgrau, 50 Jahre Hupac
- Art.-Nr. 00512.01: Sdggmrss 83 85 4933 226-3, dunkelgrau
- Art.-Nr. 00512.02: Sdggmrss 83 85 4933 236-2, dunkelgrau

Die der vierten Serie entstammenden Sdggmrss 83 85 4933 324 bis 339 (Sk+Ct) sollen, so der aktuelle Plan, nach Neujahr zur Auslieferung gelangen:

- Art.-Nr. 00515.01: Sdggmrss 83 85 4933 273-5, hellgrau
- Art.-Nr. 00516.01: Sdggmrss 83 85 4933 338-6, hellgrau, 50 Jahre Hupac
- Art.-Nr. 00517.01: Sdggmrss 83 85 4933 272-7, dunkelgrau
- Art.-Nr. 00517.01: Sdggmrss 83 85 4933 339-4, dunkelgrau

Die Modelle sind in der Schweiz exklusiv über die EYRO Modellbahn GmbH in Matten bei Interlaken erhältlich. Käufer aus der EU können die Wagen direkt über den Webshop von MoBaBro beziehen.

Ausschliesslich bestellbar über:
www.mobabro.de / www.eyro.ch



N | KATO

Der TGV Sud-Est der SNCF in 1:160



Der TGV Sud-Est war der erste Hochgeschwindigkeitszug Europas, die Züge der SNCF erreichten ab 1981 mit Genf auch die Schweiz. KATO hat für nächstes Frühjahr die Auslieferung des TGV in 1:160 angekündigt. Angeboten werden neben einer zehnteiligen Komposition mit der Betriebsnummer 08 (Art.-Nr. 10-2134) eine fünfteilige Grundeinheit (Art.-Nr. 10-2083) sowie ein ebenfalls fünfteiliges Ergänzungsset (Art.-Nr. 10-2084) mit der Betriebsnummer 84. Die Modelle werden ab Werk in einer analogen Ausführung angeboten, verfügen aber über eine Digitalschnittstelle.

Vorbestellbar im Fachhandel.