

Der zweite Streich folgt sogleich



Foto: Stefan Treier



Nachdem vor einem Jahr MoBaBro zur Faszination Modellbau mit der Ankündigung des T5-Taschenwagens von Hupac und Wascosa für eine Überraschung gesorgt hat, folgt nun der nächste Streich des jungen deutschen Unternehmens. Während MoBaBro offiziell erst zur Messe in Friedrichshafen ihr Projekt vorstellen wird, dürfen wir an dieser Stelle schon exklusiv vorab berichten. Denn Alexander Brock und sein Team haben sich für ihr zweites Modell den Mega II-Taschenwagen der HUPAC SA ausgesucht. Der niedriggelegte Doppelwagen ist 36,880 Meter lang und wurde ab 2003 in vier Serien durch Ferriere Cattaneo in Giubiasco gebaut. Der Wagen ermöglicht den Transport von Standard- und Megatrainern mit einer verfügbaren Innenhöhe je nach Streckenprofil von 2,55 bis 3,0 Metern.

