

H0 | Rivarossi

Französische Schiebewandwagen der SBB

Nach den guten Erfahrungen, welche die französische SNCF mit den vierachsigen Schiebewandwagen des Typs Habils gemacht haben, bestellten 1970 auch die SBB 100 Exemplare des 20,48 Meter langen Güterwagens. In einer zweiten Serie wurden 1975 nochmals 100 Stück bestellt, dieses Mal allerdings nicht mehr bei AFR in Frankreich, sondern bei Schindler Waggon und der SIG. Rivarossi hat sich für das unter der Artikelnummer HR6650 angebotene Set zwei Wagen aus der ersten Bauserie ausgesucht und diese in der Epoche-V-Version nun an den Fachhandel ausgeliefert.

Für Modellbahner mit Vorbild der Epoche VI hat zudem ein weiterer Kesselwagen der Luzerner Vermieterin Wascosa den Weg in den Fachhandel gefunden (Art.-Nr. HR6666). Der in Tschechien eingestellte Wagen des Typs Zacens ist für den Transport von Cyclohexanon vorgesehen und trägt noch das alte Firmendomizil in Zug im Anschriftenblock. **Erhältlich im Fachhandel.**



N | Arnold

Mineralwasser auf Schienen

Schon seit 1961 sind die Produktionsstätten der zur Migros-Gruppe gehörende Aproz/

Seba im Wallis per Schiene an den Bahnhof Ardon angeschlossen. Dafür hat man

sogar eine 135 Meter lange Brücke über die Rhone gebaut. Seither werden 90% der hergestellten Getränke per Bahn transportiert. Dazu wurden zu Beginn gedeckte Güterwagen K4 verwendet, die teilweise mit einer auffälligen Werbung versehen wurden. Arnold hat diese Wagen in einem Doppelsatz (Art.-Nr. HN6683) aus der Epoche III mit zwei unterschiedlichen Betriebsnummern aufgelegt.

Erhältlich im Fachhandel.

