

Ein Geburtstagsfest für das Lisebethli

Am 24. August 2025 feierte das Lisebethli, wie der Ce 2/2 2 der einstigen Limmat-Strassenbahn (LSB) genannt wird, ihr 125-Jahr-Jubiläum. Zu diesem Anlass organisierte das Tram-Museum Zürich (TMZ) eine öffentliche Sonderfahrt auf dem Zürcher Tramnetz mit einem kleinen Abstecher nach Schlieren, der ursprünglichen Stammlinie. Damit genügend Plätze vorhanden waren, wurde das Lisebethli vom

Pedalar Be 4/4 1530 und vom Anhänger C 687 begleitet.

Die LSB wurde am 20. Dezember 1900 nach kurzer Bauzeit eröffnet. Sie besass zehn Personenmotorwagen, die den zur gleichen Zeit von der Städtischen Strassenbahn Zürich (StStZ) beschafften Wagen stark glichen. 1931 wurde die LSB von der StStZ übernommen und das Lisebethli als Ce 2/2 53 integriert. Drei Jahre später er-

folgte der Verkauf an die Chemin de fer Martigny-Châtelard (MC), wo es die Nummer 81 erhielt. Der TMZ holte den Oldtimer 1974 zurück nach Zürich und begann 1994 mit der historischen Aufarbeitung. 2001 konnte das Lisebethli im Stile der 1920er-Jahre als historischer Museumswagen LSB Ce 2/2 2 in Betrieb genommen werden.

Hans Roth



Foto: André Niederberger

Der Pedalar Be 4/4 1530 und der zweiachsige Anhänger C 687 begleiteten die Jubilarin Lisebethli auf ihrer grossen Rundfahrt, hier in Tiefenbrunnen.

Foto: Yannik Gartmann



Schulungen mit den BLT-Trams

In Lwiw haben die Schulungsfahrten mit den Schindler-Trams aus Basel begonnen. Sie werden nur mit einem Fahrzeug durchgeführt, da nur ein auf dem Fahrzeug geschulter Ausbilder verfügbar ist. Das Bild zeigt die Haltestelle «Prymis'kyi vokzal» (übersetzt: Regionalbahnhof) am 12. August 2025 mit dem LKP 1260, dem ehemaligen BLT Be 4/8 210.