

Die Zentralbahn (ZB) setzt an den Werktagen fahrplanmässig die ZB-Reservekomposition, bestehend aus dem BDeh 4/4 6, dem Zwischenwagen B 547 und dem Steuerwagen ABt 927, ein. Es handelt sich dabei um eine Pendelzugskomposition der einstigen Luzern-Stans-Engelberg-Bahn (LSE). Eingesetzt wird dieser Einzelgänger jeweils vormittags als Zusatzzug von Luzern nach Engelberg und abends auf der S41 der S-Bahn Luzern nach Horw und zurück.

Damit auch die jüngeren Lokführer auf dem angejahrten Pendelzug ihre Kundigkeit erlangen können, griff die ZB auf den historischen LSE-Pendelzug der ZB historic zurück. So wurde für diesen Ausbildungszweck am 13. August 2025 der BDeh 4/4 5 zusammen mit dem Steuerwagen ABt 923 von Stansstad nach Hergiswil überführt und für zwei Schulungsfahrten nach Giswil und zurück eingesetzt, bevor der Pendelzug wieder an seinen Standort im Freien bei Stansstad zurückkehrte.

Kurt Oehler



Foto: Florian Hübscher

Die S41 verlässt am 6. August 2025 den Allmendtunnel und fährt Kriens Mattenhof entgegen.



Foto: Kurt Oehler

Ein Nachschuss des ausfahrenden Zuges während der Lokführerausbildungen am 13. August 2025 bei Hergiswil vor den beiden Loppertunnels.