



TEE – 1957–1995 Die Zugbildungen

Jean Pierre Malaspina ist ein Kenner der internationalen Züge in Europa und hat bereits einige Werke über dieses Thema veröffentlicht. Neben den Verbindungen zeigt er jeweils die Zugkompositionen auf und macht seine Bücher zu wichtigen Grundlagenwerken. Bislang als Experte für Eurocity-Verbindungen bekannt, behandelt er in seinem jüngsten Werk die Zugkompositionen der TEE-Züge im Laufe der Zeit.

In Vergessenheit gerät oft, dass die TEE-Züge nicht nur aus Triebzugseinheiten bestanden, sondern vielfach äußerst interessante Wagenkompositionen aufwiesen. Das von Malaspina verfasste Buch zeigt Kompositionen und deren Ursprünge, die meist bei der CIWL ihren Anfang nahmen. Es informiert über die mehreren Generationen von TEE-Zügen, die vielfach bei den Eurocities oder der TEE Rail Alliance enden.

Ergänzungen mit unzähligen epochengerechten Illustrationen und Informationen zu den Verkehrsperioden machen das Buch zu einem wichtigen Nachschlagewerk. Das Buch ist nicht nur für TEE-Liebhaber zu empfehlen. Dank der zahlreichen Kompositionenillustrationen ist es auch für Modell-eisenbahner ein sehr gute Quelle. Hans Roth

TEE – Trans Europ Express 1957–1995, Die Zugbildungen
Jean Pierre Malaspina
Deutsch, Niederländisch
150 Seiten, 21,5 × 30,2 cm, gebunden
Lycka till Förlag
ISBN 978-94-92040-79-4

EUR 49,90

Einfach und bequem online
bestellen unter:
www.lyckatill.nl/Treinen.html



Les tunnels ferroviaires des Alpes

In der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts erreichte die industrielle Revolution in Europa mit dem Aufkommen der Eisenbahn ihren Höhepunkt. Die bereits zahlreichen Eisenbahnstrecken stiessen allerdings in vielen Ländern auf eine enorme, unüberwindbare natürliche Grenze, den Alpenbogen. Verschiedenste Ingenieure befassten sich mit diesem heiklen, aber dennoch spannenden Thema, bis in Österreich zwischen 1848 und 1854 der Semmering gebaut wurde. Danach folgten noch weitere technische Meisterleistungen bei der Bezwigung der Alpen durch die Eisenbahn. Auch in der Schweiz folgten mit den Tunnels Gotthard, Simplon, Lötschberg und Albula bedeutende und wichtige Alpenrouten.

Das bei Éditions Mythraz erschienene Buch befasst sich in französischer Sprache mit den Eisenbahntunneln in den Alpen. Jeder Tunnel ist eine Ausführung über Ursprung, Bau und Verkehr gewidmet, die mit einer passenden Illustration ergänzt ist. Eine Europaübersicht der Bauwerke erleichtert die geografische Lokalisierung.

Das 110-seitige Werk von Alain Primastea ergänzt die bestehende Bibliothek rund um die Alpenbahnen gut.

Hans Roth

Les tunnels ferroviaires des Alpes
Alain Primastea
Französisch
110 Seiten, 13,0 × 20,0 cm, Paperback
Editions Mythraz
ISBN 978-2-8399-4581-3

CHF 17.50

Einfach und bequem online
bestellen unter:
www.mythraz.com



RAm – SBB CFF FFS DE4 – NS

Der TEE war eine Zugsgattung im internationalen Fernverkehr Europas, die von 1957 bis 1988 Bestand hatte. Die TEE-Verbindungen können als Fortsetzung der berühmten CIWL-Luxuszüge betrachtet werden, waren aber als Netz hochwertiger Züge zwischen den wichtigsten europäischen Städten und als Konkurrenzprodukt für den aufkommenden Flugverkehr angedacht. Da viele internationale Strecken noch nicht elektrifiziert und Mehrsystemzüge noch nicht fertig entwickelt waren, wurden in erster Generation nur Diesellokomotiven bestellt. Zu diesen Pionierfahrzeugen gehören auch die RAm der SBB bzw. die DE4 der NS mit Baujahr 1957.

Als einen weiteren Bildband der Nicolas Collection hat Thierry Nicolas sich diesen Dieseltriebzügen gewidmet und in der gewohnten Manier ein spannendes Buch erarbeitet. Nach einer technischen Erläuterung folgt ein abwechslungsreicher Bildbogen über die Geschichte der Züge hinweg, bis sie in Kanada im Einsatz standen.

Zahlreiche, bisher unveröffentlichte Einzelansichten des RAm der SBB machen das Buch zu einem interessanten Nachschlagewerk für alle TEE-Anhänger und Liebhaber von Luxuszügen.

Hans Roth

RAm – SBB CFF FFS, DE4 – NS
Thierry Nicolas
Französisch
108 Seiten, 29,7 × 21,0 cm, Paperback
Nicolas Collection
ISBN 978-2-931151-22-8

EUR 35,-

Einfach und bequem online
bestellen unter:
<https://eyro.ch/onlineshop>

