

Dampfbahn Bern, Projektgruppe Ce 4/4 315

Aufarbeitung der BLS Ce 4/4

Pionierprojekt: Historische Elektrolok

Ce 4/4 315 soll wieder fahren

Der Verein Dampfbahn Bern (DBB) hat sich ein ambitioniertes Ziel gesetzt: Die legendäre Elektrolokomotive Ce 4/4 315 der ehemaligen Bern-Neuenburg-Bahn (BN, heute BLS AG) soll konserviert, technisch revidiert und wieder in Betrieb genommen werden. Besonders bemerkenswert ist die geplante Nachrüstung mit dem modernen Zugsicherungssystem ETCS – eine schweizweite Pionierleistung für historische Fahrzeuge.

Ein Stück Bahngeschichte kehrt zurück

Die Ce 4/4 315 gehört zu einer Serie von 17 Elektrolokomotiven, die ursprünglich als Ce 4/6 gebaut und ab 1919 eingesetzt wurden. Ihre Beschaffung geht auf eine Entscheidung der Berner Kantonsregierung zurück, die angesichts der kriegsbedingten Rohstoffknappheit und explodierender Energiekosten eine rasche Elektrifizierung der Nebenlinien der BLS-Gruppe vorantrieb. Dank ihrer robusten Bauweise bewährte sich die Lokomotive über 70 Jahre im regulären Betrieb. Dass sie heute noch existiert, verdankt sie glücklichen Umständen und der Wertschätzung von Eisenbahnliebhabern.

Wiederinbetriebnahme bis 2030 geplant

Das ehrgeizige Ziel ist es, die Lokomotive bis 2030 wieder fahrbereit zu machen. In enger Zusammenarbeit mit der Genossenschaft Museumsbahn Emmental (GME) wird die Ce 4/4 315 künftig für öffentliche Publikumsfahrten sowie für private Charterfahrten von Gruppen, Unternehmen und Vereinen zur Verfügung stehen. Die modernisierte Zugsicherung ermöglicht dabei einen schweizweiten Einsatz – ein Novum im Bereich historischer Eisenbahnen.

Finanzierung und Expertenunterstützung

Die Umsetzung des Projekts erfordert erhebliche finanzielle Mittel. Während der Verein Dampfbahn Bern bereits eine Anschubfinanzierung im Jahr 2024 gesichert hat, ist das Projekt weiterhin auf Drittmittel wie Spenden und Unterstützungen angewiesen. Ein weiterer wesentlicher Erfolgsfaktor ist die wertvolle Expertise zahlreicher Fachleute, die den Verein mit unentgeltlichen technischen Einschätzungen und Beratungen unterstützen.

Mit diesem Vorhaben wird nicht nur ein bedeutendes Stück Schweizer Bahngeschichte bewahrt, sondern auch ein einzigartiges Fahrerlebnis für zukünftige Generationen geschaffen. Unterstützer:innen sind eingeladen, sich aktiv an diesem ambitionierten Projekt zu beteiligen.

Dampfbahn Bern



Foto: Ernst Brunke

Nach einer Revision im Jahr 1963 sieht die Ce 4/4 315 wie neu aus. In diesem Zustand soll dereinst die historische Lok wieder in Betrieb genommen werden.



Foto: BLS, Sig. Hans Roth

Die «Dekretsmühlen» waren für den Berner Regionalverkehr prägend, hier die Ce 4/4 315 mit einem Regionalzug im Februar 1995 nach Schwarzenburg.



Fotos: Dampfbahn Bern

Auf der Ce 4/4 315 der Dampfbahn Bern wartet noch viel Liebe, bevor ihr zweites Leben beginnt und sie wieder auf Schweizer Schienen verkehren kann.

Weitere Infos: www.lok315.ch

