



bereitungen. Ihr Abbau erfolgt zum Abschluss der Veranstaltung zum nächsten Wochenstart.

Ausserhalb der Veranstaltung treffen sich die Mitglieder der IG LGB-Freunde Ith auch mehrfach im Jahr, um gemeinsam Betrieb auf der Gartenbahn zu machen. Teilweise bieten Sie auch Hilfe beim Unterhalt der Anlage. Für das Gartenbahntreffen bringen die Mitglieder jeweils auch ihre eigenen Fahrzeuge mit. In diesem Jahr war der Glacier Express hoch im Kurs, gleich mehrere Kompositionen aus verschiedenen Epochen standen so über das Wochen-

ende auf der Anlage im Einsatz. Dabei wird nicht nur auf Grossserienmodelle zurückgegriffen, sondern auch spezielle Modelle waren auf der Anlage anzutreffen, wie der aus LGB-Wagen umgebauten Doppelspeisewagen WR 3816/3817. Insgesamt waren an dem Ausstellungwochenende über 50 Züge auf der Anlage unterwegs.

Während die Anlage das ganze Jahr über im Freien steht, verwandelt sich der Stadtpark von Eschershausen während des Gartenbahntreffens jeweils zur kleinen Zeltstadt. Diese Konstellation benötigte zu Beginn viel Überzeugungsarbeit bei den Aus-

stellern. Für viele war es ungewohnt, dass eine Ausstellung im Freien mit Zelten abgehalten wird. Nach nun mehr über 20 Ausgaben hat sich dies aber etabliert, und die namhaften Aussteller der Branche waren auch 2025 in Eschershausen vertreten, über die Jahre kamen immer neue dazu.

Breites Teilnehmerfeld

Zum ersten Mal hat in diesem Jahr PIKO als Aussteller teilgenommen und daneben weitere rund 40 Aussteller, schwerpunktmaßig aus dem Bereich der Gartenbahnen in Spur II. Aus der Schweiz war der Garten-