



Foto: ETH-Bibliothek, Bildarchiv

1997 stehen im Rangierbahnhof Biel alle sechs Am 4/4 für den Abtransport nach Schaffhausen bereit. Das einst strahlende Rot ist verblichen, die weißen Pufferringe verschwunden.



Foto: Christian Zellweger

Die Re 4/4^{II} 11202 bringt am 20. Dezember 1997 die Am 4/4 18463, 18461, 18466 und 18464 für die Rückführung nach Deutschland nach Schaffhausen.

teleien» ein jähes Ende. Am 28. Februar 1994 wurde die Am 4/4 18462 nach nur rund sechs Dienstjahren bei den SBB ausrangiert und anschliessend abgebrochen.

Die restlichen Lokomotiven wurden nach und nach stillgelegt, mit den beiden Am 4/4 18464 und 18465 die Letzten am 30. November 1996. Interessant ist, dass diese

sechs Lokomotiven allesamt nach Deutschland zurückverkauft werden konnten und hier bei verschiedenen, neuen Eigentümern Unterschlupf fanden.