



Die Typenskizze der Am 4/4 18461–18467 mit Angaben zu den Massen der damals neuen Lokomotive.



Im Hinterhof der Werkstätte Biel warten im November 1987 die bereits fertige Am 4/4 18462 und eine Unbekannte auf ihre Zukunft.



Die 18462 hat sich am SBB-Hauptsitz vorgestellt und fährt zurück nach Biel.



Arbeitspause beim Bau in Gümligen, überholt durch die Berner S1.