


## Der EC 40 Monteverdi Brig-Genf Cornavin am 20. August 1996



### Fazit

Bereits mit diesen drei Vorschlägen kann aufgezeigt werden, dass der EuroCity Monteverdi in den 1990er-Jahren eine interessante und abwechslungsreiche Zugskom-

position war, die durch den Modellbahner beliebig zusammengestellt werden kann. Je nachdem, wie lange Züge die Modellanlage zulässt oder welche Ära man abdecken möchte, können unzählige Varianten zu-

sammengestellt werden. Zudem sind die benötigten Triebfahrzeuge in ausreichender Anzahl am Markt verfügbar und können nach persönlichem Geschmack des Betreibers ausgewählt werden. 

Am 20. August 1996 zieht die Re 6/6 11647 zwischen Saint-Saphorin und Rivaz den EuroCity Monteverdi Richtung Genf Cornavin.



Foto: Christoph Weinkopf, Slg. Peter Hürzeler