

zwei EW I B und einen AB beinhaltet, zu. Dass dabei einer der beiden Zweitklasswagen der Bern-Neuenburg-Bahn (BN) stammt, spielt keine Rolle, den die BLS-Gruppe setzte die EW I der verschiedensten Bahnen relativ freizügig ein. Als Zuglok kommt die Re 465 003 von ROCO mit der Artikelnummer 43953 zum Einsatz.

Auch möchten wir die sonntägliche Variante vom IC 830 mit zwei Re 6/6 vom 14. Juni 1998 auf der Fahrt von Bern nach Brig nachbilden. Die Modellloks stammen aus dem Sortiment der Firma ROCO, die einige Varianten herausgebracht hatte. Unsere Wahl fiel auf die Artikelnummern 63730 (grün) und 63731 (rot). Wie auf dem Foto ersichtlich ist, handelt es sich beim ersten Wagen um einen FS-Zweitklasswagen des Typs UIC-X mit gesicktem Dach. Im Wagensem HR4250 von Rivarossi finden wir ein solches Exemplar. Die restlichen internationalen Wagen stammen wieder aus dem ACME-Set, wobei wir nur den zweiten Wagen zuordnen können. Die restlichen Wagen reihen wir nach Gutdünken ein. Wichtig ist dabei, dass zuerst vier Zweitklasswagen, anschliessend zwei Erstklasswagen folgen und am Zugschluss die bis Brig verkehrenden BLS EW I (B, AB, B).

Zum Abschluss soll noch eine Zugskomposition des EC 40 aufgezeigt werden, der zwischen Brig und Genf Cornavin verkehrte. Auch hier verwenden wir die Wagen aus



Der Einsatz einer BLS Re 465 sorgt zusätzlich für Abwechslung bei den Farbgebungen.



Sämtliche Wagen wurden mit der korrekten Zuglauftafel bedruckt.



Eindrücklich war der EuroCity Monteverdi, wenn ihm zwischen Bern und Domodossola zwei Re 6/6 vorgespannt wurden, hier bei der Einfahrt in Brig.