

Fotorealistische Modellbahngestaltung

Das belgische Unternehmen Modeltex hat sich auf die fotorealistische Gestaltung von Modellbahnoberflächen und -hintergründen spezialisiert. Nachdem wir Ihnen an dieser Stelle vor einigen Monaten bereits die moderne Interlock-Verbundmauer vorgestellt haben, hat Frank Agterberg nun weitere Motive vorgestellt. Diesmal wurde der passionierte Modellbahner und Modellbauer in einem Containerterminal fündig, genauer gesagt bietet Modeltex neu zwei unterschiedliche Hintergrundplatten mit

Containerfronten an. Eine Wand zeigt eine Kombination aus blauen und braunen Containerfronten, die andere besteht vorwiegend aus orangefarbenen und roten Containern. Um einen noch realistischeren Eindruck zu erhalten kann das Containermuster auf den 5 mm dicken Forex®-Platten mit einem stumpfen Schraubenzieher leicht eingeritzt werden. Mit einigen echten Modellcontainern im Vordergrund ist die Tiefenwirkung kaum mehr von der Realität zu unterscheiden.

Weiter bietet Modeltex auch unterschiedliche Bodenplatten und auch ganze Autobahnabschnitte an. In einer unserer nächsten Ausgaben zeigt uns Peter Mariott, der LOKI-Modellbauspezialist, wie mit Modeltex-Platten eine realistische Containerverladeszene inszeniert werden kann. Die komplette Übersicht finden Sie im Webshop von Modeltex.

Interessenten wenden sich direkt an:
www.modeltex.be



N | MW-Modell / Aare Valley Models

Die Leichtstahlwagen sind da



Schon vor einigen Jahren durch MW-Modell als Projekt angekündigt, sind nach Einstieg von Aare Valley Models im Bereich der Projektrealisierung nun die ersten Modelle der SBB-Leichtstahlwagen verfügbar. Aufgelegt werden zurzeit drei verschiedene Vorbil-

der: jeweils ein A und ein AB mit Türen in den Drittelpunkten, sowie der B mit Mittel-einstieg – im Volksmund als Volkswagen bezeichnet.

Alle Wagen sind fein detailliert und aufwendig lackiert und bedruckt. Angesetzte,

frei stehende Griffstangen verfeinern das Aussehen zusätzlich. Technisch weisen die Modelle eine Kurzkupplung nach NEM auf. Sie sind zudem für den Einbau einer Innenbeleuchtung mit Stromabnahme ab den Achslagern vorbereitet. Die Inneneinrich-