

H0 | ROCO

Der Nightjet ist wieder da!



Die ROCO-Modellumsetzung des ÖBB-Nightjets schaut bereits zum zweiten Mal in der LOKI-Redaktion vorbei. Denn bereits kurz nach dem ersten Auspacken und Probefahren im Dezember 2024 folgte ein Produktrückruf seitens der Salzburger. Da es bei der digitalen Variante zur Überhitzung einzelner Elektronikteile kommen konnte und in mindestens einem Fall gar das Gehäuse geschmolzen war, mussten die

Modelle zur Nachbesserung noch einmal ins Werk. Seit einigen Wochen hat die Modelleisenbahn GmbH damit begonnen den siebenteiligen Nachtzug der Österreichischen Bundesbahnen wieder an Händler und Endkunden auszuliefern.

2018 bestellten die ÖBB zur Erneuerung ihrer unter der Marke Nightjet angebotenen Nachtzüge bei Siemens Mobility insgesamt 33 siebenteilige Kompositionen

für den internationalen Verkehr. Die ersten Züge konnten zum Fahrplanwechsel 2023 in den Fahrgastbetrieb gehen. Im Juli 2025 änderten die ÖBB allerdings die Bestellung auf 24 Nightjet- und 9 Railjet-Kompositionen.

Die ROCO-Modelle lassen in ihrer Umsetzung keinerlei Wünsche offen. Alle Wagen sind sauber bedruckt und weisen ein vorzügliches Fahrverhalten (auch gescho-

