



Der Hilfstriebwagen Xe 4/4 9923 verlässt soeben den Kehrtunnel auf dem Weg nach Alp Grumello.

Offizieller Eröffnungsakt

Mit dem Thema Bernina waren die Leitplanken gesetzt, aber ohne Kompromisse konnte eine Gartenbahnanlage auf dem bestehenden Grundstück nicht verwirklicht werden. Das Gesamtbild musste stimmen, wie uns Eva und Martin erzählen, und dieses Gesamtbild ist ihnen wunderbar gelungen. Der

Nachmittag im Baselbieter Bernina-Garten fühlte sich wie ein Kurzurlaub beim grossen Vorbild im Bündnerland an. Ihre Gartenbahn sehen die beiden Besitzer nicht als eine perfekt umgesetzte Modellbahn mit Figuren, Häusern und künstlicher Landschaft, die bis ins letzte Detail dem Vorbild nachempfunden ist. Vielmehr war es

ihre Ziel - ganz im Sinne des Erfinders - eine Betriebsbahn mit hohem Spielwert und Transportmöglichkeiten zu realisieren, die das Flair des Vorbildes trotzdem möglichst gut wiedergibt. Die Bahnhöfe wurden also bewusst nicht nach den grossen Vorbildern bei der RhB, sondern in Anlehnung an diese benannt. Die Gleisbilder

