



bahn zuzulegen, und erwarb einen RhB EW IV in der Bernina-Express-Lackierung. Somit fand der erste RhB-Personenwagen mit realem Vorbild bei der Rhätischen Bahn den Weg in die Sammlung. Zur Zeit der Anlagenplanung im Jahr 2010 war auch bei der Gartenbahnindustrie und den Herstellern LGB, Kiss und später auch Pullman die Berninalinie der RhB in den Fokus gerückt. Als Erstes produzierte LGB die

Triebwagen ABe 4/4<sup>1</sup>, später folgten diverse Triebwagen, Loks und Wagen passend zum Thema Bernina Bahn. Als LGB auch noch den vierachsigen Rungenwagen der RhB als Neuheit für 2013 ankündigte, wussten die beiden, dass ihr Entscheid, die Berninalinie als Vorbild für die eigene Gartenbahn zu wählen, goldrichtig war. Zeitlich orientieren sich die Anlage und das Rollmaterial am Zustand der 1990er-Jahre.

Der Extrazug mit den beiden Pullmanwagen überquert den Kreisviadukt von Brusio.

Ein typischer Berninazug der 1990er-Jahre durchquert die Galerie unterhalb von Alp Grumello.

