



Der RABe 525 010 als S5 nach Bern (Art.-Nr. 17202) ist im Zustand nach 2006 gehalten.

Die unten stehende Modelltabelle soll einen Überblick über die wichtigsten Merkmale der verschiedenen Varianten geben. Alle Modelle werden in den vier technischen Ausführungen DC analog, DC Sound, AC digital und AC Sound angeboten.

Mechanik
Das Modell ist in der bewährten Spritzguss-Kunststoff-Technologie gefertigt. Die Jakobs-Drehgestelle sind jeweils an den Endwagen befestigt, der mittlere Wagenkasten wird darin eingehängt. Die Faltenbälle sind

auf dem Drehgestell montiert und aus weichem Gummi gefertigt. Der Mindestradius beträgt dabei 420 mm.
Wie beim Vorbild erfolgt der Antrieb auf die beiden äusseren Drehgestelle mittels eines Motors in beiden Endwagen. Der Mo-

| Art.-Nr. | Nummer | Bahn | Farbgebung | Name | Klimaanlage | Zugzielanzeige |
|----------|---------|------------|------------------|-------------------|-------------|----------------|
| 17200 | 525 039 | RegionAlps | rot-weiss | – | Ja | Martigny |
| 17201 | 525 038 | BLS | gelb (Login) | Langnau | Ja | S44 Solothurn |
| 17202 | 525 010 | BLS | grün-silber | Gerzensee | Nein | S5 Bern |
| 17203 | 525 038 | BLS | weiss (Westside) | – | Nein | S44 Thun |
| 17204 | 525 008 | BLS | blau | La Sarine / Saane | Nein | S5 Neuchâtel |



Foto: Stefan Treier

Bei vielen BLS-Liebhabern ist die Ursprungsversion mit der RABe 525 008 (Art.-Nr. 17204) wohl die kultigste und begehrteste Umsetzung.