



Der RABe 525 010 als S5 nach Bern (Art.-Nr. 17202) ist im Zustand nach 2006 gehalten.

Die unten stehende Modelltabelle soll einen Überblick über die wichtigsten Merkmale der verschiedenen Varianten geben. Alle Modelle werden in den vier technischen Ausführungen DC analog, DC Sound, AC digital und AC Sound angeboten.

Mechanik

Das Modell ist in der bewährten Spritzguss-Kunststoff-Technologie gefertigt. Die Jakobs-Drehgestelle sind jeweils an den Endwagen befestigt, der mittlere Wagenkasten wird darin eingehängt. Die Faltenbälge sind

auf dem Drehgestell montiert und aus weichem Gummi gefertigt. Der Mindestradius beträgt dabei 420 mm.

Wie beim Vorbild erfolgt der Antrieb auf die beiden äusseren Drehgestelle mittels eines Motors in beiden Endwagen. Der Mo-

Art.-Nr.	Nummer	Bahn	Farbgebung	Name	Klimaanlage	Zugzielanzeige
17200	525 039	RegionAlps	rot-weiss	–	Ja	Martigny
17201	525 038	BLS	gelb (Login)	Langnau	Ja	S44 Solothurn
17202	525 010	BLS	grün-silber	Gerzensee	Nein	S5 Bern
17203	525 038	BLS	weiss (Westside)	–	Nein	S44 Thun
17204	525 008	BLS	blau	La Sarine / Saane	Nein	S5 Neuchâtel

Foto: Stefan Treier



Bei vielen BLS-Liebhabern ist die Ursprungsversion mit der RABe 525 008 (Art.-Nr. 17204) wohl die kultigste und begehrteste Umsetzung.