

## Das Modell

Aus den vorangehenden Ausführungen über das Vorbild geht hervor, dass die NINA-Triebzüge seit der ersten Ablieferung im Jahr 1998 bereits eine bewegte Zeit durchlebt haben. Insofern war es für LS Models vermutlich nicht ganz einfach, sich für die ersten Modelle auf einige wenige Varianten festzulegen. Bei der grossen Anzahl von insgesamt 41 Fahrzeugen in zahlreichen Lackierungs- und Formvarianten ist die Auswahl jedenfalls sehr gross.

LS Models hat sich für den Start für fünf Modelle entschieden. Nicht fehlen darf selbstverständlich die blaue Ursprungsausführung mit dem Signet der damaligen BLS Lötschbergbahn AG. Dazu kommt ein Fahrzeug in der silbergrünen Lackierung, die ab Anfang 2001 bis zum Refit das Bild der Berner S-Bahn prägte. Ergänzt wird das Angebot durch die beiden Werbevarianten Login (erste Ausführung) und Westside. Als Zugabe wurde ein Fahrzeug der RegionAlps (RA, ex TMR) realisiert.

Unter der Artikelnummer 17200 ist der RABe 525 039 von RegionAlps im aktuellen Zustand umgesetzt worden.



Als S44 mit dem Zielort Thun ist der RABe 525 038 mit der Westside-Werbung erhältlich (Art.-Nr. 17203).



Einen Farbtypen stellt die Login-NINA dar (Art.-Nr. 17201). Der RABe 525 038 ist als S44 nach Solothurn beschriftet.



Der RABe 525 008 weist im Ursprungszustand noch den Gewässernamen «La Sarine / Saane» auf.

Foto: Stefan Treier