



Die Em 3/3 18824 während der Probefahrt am 7. Juli 2025 mit DVZO-Wagen oberhalb von Bauma. Links im Hintergrund ist die Bahnhofshalle erkennbar.

Der Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland (DVZO) hat zwei Diesellokomotiven des Typs Em 3/3 von den SBB übernommen und im Mai 2025 nach Bauma überführt. Die auf die Namen Emma (18824) und Sara (18815) lautenden Maschinen waren die Letzten ihres Typs, die bei den SBB im Einsatz standen. Nach einigen Fronarbeitsstunden konnten die beiden Neuankömmlinge wieder in Betrieb genommen werden. Nach Fahrversuchen in Bauma standen am 7. Juli 2025 Probefahrten zwischen Bauma und Bäretswil auf dem Programm. Daraufhin erfolgten schrittweise die Instruktionen des Lokpersonals.

Die neuen Em 3/3 sollen im schweren Rangierdienst in Bauma eingesetzt werden und bei starker Trockenheit auch auf der Museumsstrecke zwischen Bauma und Hinwil. Am 20. Juli wurde die Em 3/3 18815 erstmals im Rangier- und Schiebedienst in Bauma eingesetzt.

Hans Roth



Stilgerecht mit passenden Güterwagen wartet die Em 3/3 18815 in Bäretswil auf die Abfahrt.