



Ein Grossteil der Strecke verläuft dem Uferweg entlang. Von hier aus kann man vom Zug aus die wunderbare Aussicht auf den Hochrhein genießen.

Passend dazu konnte die Steiner Liliputbahn auch vier vierachsige RhB-Personenwagen sowie einen Gepäckwagen in Betrieb nehmen, der fix mit dem Krokodil verkehrt, da in diesem die Steuerung für die akkubetriebene Lokomotive eingebaut ist.

Bereits ein Jahr später stiess mit der G 4/5 ein weiteres Modell nach rhätischem Vorbild zur Bahn. 2018 kamen dann die neuen Salonwagen, wie sie in den 1970ern bis zu den 1990ern verkehrten, dazu. Die drei roten Wagen wurden damals von Hagen von Ortloff eingeweiht.

Ein weiteres Jahr später sollte die vorerst letzte Wagenbeschaffung getätigt werden. Dem Vorstand war es ein grosses Anliegen, dass auch Personen mit eingeschränkter Mobilität die Bahn benutzen können. Auf diesen Wunsch folgte eine Anfrage an die Firma Balson, die auch die übrigen Neufahrzeuge der letzten Jahre produziert hatte, wie denn die Machbarkeit eines solchen Wagens aussehen würde. Auf die positive Rückmeldung erfolgte eine Offerte, die innert 14 Tagen bestätigt werden konnte, da grosszügige Spenden die Finanzierung si-



Nachwuchsprobleme hat die SLB keine. Mit dem Krokodil ist die Jungmannschaft unterwegs.



Menschen im Rollstuhl können dank eines speziell gebauten Personenwagens die Fahrt mit der Steiner Liliputbahn genießen.