



SBB | SBB-Wassertankwagen Xs Bau III Bd1 auf ROCO-Basis

Vom Öl- zum Wasserwagen

Zur Rollmaterialsammlung von Franz Scherer zählten einst zwei SBB-Wassertankwagen des Typs Xs Bau III Bd1 von AKU. Da er die Wagen aber früher einmal verkauft hatte und diese auch nicht mehr erhältlich sind, blieb ihm für die Wiederbeschaffung nichts anderes übrig als ein Umbau aus einem bestehenden Modell. In diesem Beitrag berichtet er uns, wie er dabei vorging.

Von Franz Scherer (Text/Fotos)

Es gibt viele Möglichkeiten, ein gewünschtes Modell auf einer Anlage oder sonst wie präsentieren zu können. Sicher ist der folgende Hinweis der einfachste Weg und mit Abstand auch der schnellste, den auch die meisten Modellbahner wählen: die Türe zu einem entsprechenden Fachgeschäft öffnen und das gewünschte Modell käuflich erwerben. Für meinen ersten SBB-Wasserwagen habe ich diesen Weg auch beschritten und von AKU-Modellbahnen zwei solche Modelle beschafft. Leider sind sie heute nicht mehr in meinem Besitz und die AKU-Modelle sind ausverkauft. Da ich aber wieder einen solchen Wagen haben wollte, stellte sich mir die Frage: Verzichten oder selbst bauen? Wer mich kennt, kennt auch die Antwort.



Ein solcher zweiachsiger Wassertankwagen wie dieser Xs in Brugg diente als Vorbild.

Foto: Stefan Treier