



**Technik** | Mehrfachtraktion im Digitalbetrieb

# Mehrfachtraktion zur Beförderung von schweren Zügen

Vor schweren Güterzügen auf den Bergstrecken werden oft mehrere Lokomotiven vorgespannt. Während früher dazu pro Lokomotive ein Lokführer mit dabei war, übernimmt das heute die Vielfachsteuerung. Wie aber lassen sich solche Mehrfachtraktionen im Modell nachbilden, ohne einen Getriebeschaden zu riskieren? Hans-Jürgen Götz zeigt in seinem Beitrag verschiedene Möglichkeiten.