

an den Reisezugwagen. Selbstverständlich gilt das auch für die Deh 4/4 aller Versionen. Die Raffinesse liegt im Detail: Der Kupplungseffekt wird nicht durch den ganzen Rahmen ausgelöst, sondern durch vier kleine Magnete – je zwei an den unteren Enden und zwei in den oberen Ecken. Dadurch kuppeln die Faltenbälge sauber und deckungsgleich. Für den Einsatz mit Güter- oder Personenwagen mit Plattformen können die Faltenbälge wie beim Vorbild in die entsprechende Halterung zurückgefahren werden. Die Faltenbälge sind mit allen Magnetversionen der Mitbewerber kompatibel.

Fazit

Diese Triebwagen lassen keine Wünsche offen. Die Detaillierung wie auch die technische Ausführung genügen selbst hohen Ansprüchen. Im Führerstand fehlt es weder an Bedienelementen noch an Instrumenten. Sämtliche Beleuchtungen sind mit LEDs ausgeführt. Trotz der vier Motoren beträgt die Stromaufnahme lediglich 150 Milliampere. Die Triebwagen werden auf jeder Om-Anlage eine gute Figur abgeben, vor allem auch wegen der hervorragenden Laufeigenschaften. Wegen der Umbauten der bereits lackierten Fahrzeuge hat sich der Liefertermin spürbar verschoben. Doch die Aussage «Was lange währt, wird endlich gut» trifft den Nagel auf den Kopf. 🚫



Die Faltenbälge haften magnetisch, auch mit Produkten anderer Hersteller.



In Ruhestellung sind die Faltenbälge in der vorbildgerechten Halterung fixiert.

