

Neuheiten

Ankündigungen und News

0m | Ferro-Suisse by Pesolillo

Güterwagen aus längst vergangenen Zeiten

Passend zu den im letzten Herbst angekündigten vierachsigen Triebwagen der ehemaligen Chur-Arosa-Bahn (ChA) beziehungsweise ihrer Nachfolgerin, der Rhätischen Bahn, hat Ferro-Suisse diesen Sommer die dazugehörigen Güterwagen angekündigt.

In der Version als Skiwagen ab 1925 wird der M 204 der ChA mit braunen Ski (Art.-Nr. 1051.01) und in der RhB-Variante ab 1955 als M 7110 (Art.-Nr. 1051.02) mit farbigen Ski als 0m-Modell umgesetzt.

Dieselben Wagen wurden in Zweierreihen auch für den Transport von Langholz, erst im Schanfigg nach der Übernahme der Chur-Arosa-Bahn durch die Rhätische Bahn im Dezember 1941 dann auf dem ganzen RhB Netz, eingesetzt.

- Art.-Nr. 1050.01: ChA M 201 + M 202, hellgrau-schwarz, Zustand 1914
- Art.-Nr. 1050.02: RhB M 7112 + M 7113, grau, Zustand 1955

Beide Wagensets werden mit einer Echt-holzladung angeboten. Unsere Bilder zeigen erste Prototypen der Wagen, weshalb auch



die Betriebsnummern nicht mit den in dieser Meldung publizierten übereinstimmen.

Ebenfalls angekündigt hat Claudio Pesolillo für seine Marke Ferro-Suisse vier unterschiedliche gedeckte Güterwagen der ChA beziehungsweise der RhB.

- Art.-Nr. 1052.01: ChA K 102, hellgrau-schwarz, Zustand 1914
- Art.-Nr. 1052.02: ChA K 103, grau, Zustand 1925
- Art.-Nr. 1052.03: RhB K 5396, grau, Zustand 1955

- Art.-Nr. 1052.04: RhB, Gk 5395, oxydrot, Zustand 1980

Alle Wagen sind der Epoche entsprechend lackiert und beschriftet, die werkseitig montierten Mittelpuffer können durch Kaddee-Kupplungen ersetzt werden.

Interessenten wenden sich direkt an:

Ferro-Suisse by Pesolillo

Tel. 091 606 16 35

www.ferrosuisse.ch - info@pesolillo.ch



G | PIKO

Von Vollmer zu PIKO

Für sein Spur-G-Programm kündigt der deutsche Hersteller PIKO überraschend drei neue Gebäudebausätze an. Neben dem Bahnhof Neuffen (Art.-Nr. 65000) werden auch das Stellwerk Mossbach (Art.-Nr. 65001) sowie ein mehrstöckiges Riegelhaus (Art.-Nr. 65002) angeboten. Alle vorgestellten Gebäude dürfen bei so manchem

Gartenbahner ein Déjà-vu auslösen, handelt es sich bei den Bausätzen doch um ehemalige Produkte aus dem Hause Vollmer. Man darf gespannt sein, welche weiteren Gebäudebausätze aus dem einstigen Vollmer-Programm die Sonneberger in den nächsten Jahren auflegen werden.

Vorbestellbar im Fachhandel