

Neuheiten

Ankündigungen und News

Om | Ferro-Suisse by Pesolillo

Güterwagen aus längst vergangenen Zeiten

Passend zu den im letzten Herbst angekündigten vierachsigen Triebwagen der ehemaligen Chur-Arosa-Bahn (ChA) beziehungsweise ihrer Nachfolgerin, der Rhätischen Bahn, hat Ferro-Suisse diesen Sommer die dazugehörigen Güterwagen angekündigt.

In der Version als Skiwagen ab 1925 wird der M 204 der ChA mit braunen Ski (Art.-Nr. 1051.01) und in der RhB-Variante ab 1955 als M 7110 (Art.-Nr. 1051.02) mit farbigen Ski als Om-Modell umgesetzt.

Dieselben Wagen wurden in Zweiereinheiten auch für den Transport von Langholz, erst im Schanfigg nach der Übernahme der Chur-Arosa-Bahn durch die Rhätische Bahn im Dezember 1941 dann auf dem ganzen RhB Netz, eingesetzt.

- Art.-Nr. 1050.01: ChA M 201 + M 202, hellgrau-schwarz, Zustand 1914
- Art.-Nr. 1050.02: RhB M 7112 + M 7113, grau, Zustand 1955

Beide Wagensets werden mit einer Echtholzladung angeboten. Unsere Bilder zeigen erste Prototypen der Wagen, weshalb auch



die Betriebsnummern nicht mit den in dieser Meldung publizierten übereinstimmen.

Ebenfalls angekündigt hat Claudio Pesolillo für seine Marke Ferro-Suisse vier unterschiedliche gedeckte Güterwagen der ChA beziehungsweise der RhB.

- Art.-Nr. 1052.01: ChA K 102, hellgrau-schwarz, Zustand 1914
- Art.-Nr. 1052.02: ChA K 103, grau, Zustand 1925
- Art.-Nr. 1052.03: RhB K 5396, grau, Zustand 1955

- Art.-Nr. 1052.04: RhB, Gk 5395, oxydrot, Zustand 1980

Alle Wagen sind der Epoche entsprechend lackiert und beschriftet, die werkseitig montierten Mittelpuffer können durch Kadee-Kupplungen ersetzt werden.

Interessenten wenden sich direkt an:

Ferro-Suisse by Pesolillo

Tel. 091 606 16 35

www.ferrosuisse.ch – info@pesolillo.ch

G | PIKO

Von Vollmer zu PIKO

Für sein Spur-G-Programm kündigt der deutsche Hersteller PIKO überraschend drei neue Gebäudebausätze an. Neben dem Bahnhof Neuffen (Art.-Nr. 65000) werden auch das Stellwerk Mossbach (Art.-Nr. 65001) sowie ein mehrstöckiges Riegelhaus (Art.-Nr. 65002) angeboten. Alle vorgestellten Gebäude dürften bei so manchem

Gartenbahner ein Déjà-vu auslösen, handelt es sich bei den Bausätzen doch um ehemalige Produkte aus dem Hause Vollmer. Man darf gespannt sein, welche weiteren Gebäudebausätze aus dem einstigen Vollmer-Programm die Sonneberger in den nächsten Jahren aufliegen werden.

Vorbestellbar im Fachhandel.

