

# GTW des Regionalverkehrs Mittelland



Ab 2003 verkehrten auf dem Streckennetz der Regionalverkehr Mittelland AG (RM) sechs GTW 2/6-Gelenktriebwagen von Stadler. Die Fahrzeuge mit den Betriebsnummern 260 bis 265 wurden vor allem

auf dem Netz der S-Bahn Bern eingesetzt. Nach der Fusion von RM und BLS wurden die ursprünglich dreiteiligen Züge um ein Modul ergänzt und waren bis zum Verkauf an die Thurbo als GTW 2/8 unterwegs.

PIKO hat sich für die Modellumsetzung des RAbe 526 260 in der dreiteiligen Version (Steuerwagen, Motorblock, Steuerwagen) mit dem Taufnamen «Luzerner Hinterland» entschieden. Das Modell verfügt über ein Fahrgestell aus Metalldruckguss und eine LED-Frontbeleuchtung, optional kann der Zug auch mit einer Innenbeleuchtung ausgestattet werden. Der rote Triebzug mit dem RM-Schriftzug wird in drei unterschiedlichen Versionen angeboten.

- Art.-Nr. 27506: DC, analog
- Art.-Nr. 27507: DC, digital/Sound
- Art.-Nr. 27509: AC, digital/Sound

Mehr über die Entwicklung der GTW-Fahrzeuge von RM, BLS, SBB und Thurbo finden sie im LOKI Spezial Nr. 42 von Werner Nef, das über unseren Verlag noch erhältlich ist.

Etwas älteren Baujahrs ist die Re 4/4<sup>1</sup> 409 der SBB im blauen Farbleid, die PIKO in der Version mit Führerstandstüren ausgeliefert hat. Die Lok im Zustand zwischen den Jahren 1955 und 1959 wird in Gleichstrom als analoges (Art.-Nr. 96892) und digitales Modell mit Sound (Art.-Nr. 96893) sowie auch als voll ausgestattetes Wechselstrommodell (Art.-Nr. 96894) angeboten.

Ebenfalls zur Auslieferung gelangten folgende Modelle:

- Art.-Nr. 97318: SBB-Speisewagen EW I, MITROPA, Chäs-Express, Ep. V
- Art.-Nr. 96777: SBB-Personenwagen EW I A, grün, neue Schrift, graues Dach, Ep. V
- Art.-Nr. 96778: SBB-Personenwagen EW I B, grün, neue Schrift, graues Dach, Ep. V

**Teilweise exklusiv  
erhältlich im Schweizer Fachhandel.**

