

H0 | ROCO

Endlich wieder steingrau-grüne EW IV

1980 beschloss die Generaldirektion der SBB die Beschaffung neuer moderner Reizugswagen für den Inlandsverkehr. Die

ersten 40 Personenwagen des Typs EW IV konnten die Schweizerischen Bundesbahnen bereits 1981 in Betrieb nehmen. Die

damals steingrau-grün gestrichenen Wagen waren von Anfang an mit einer Klimaanlage ausgestattet und wurden lange Zeit mit revidierten EW II, erkennbar am Komfortstreifen, eingesetzt. Nach langer Zeit hat der österreichische Modellbahnhersteller ROCO nun wieder EW IV-Wagen in der Ursprungsvariante ausgeliefert. Erstmals wird dabei der EW IV A im korrekten Massstab von 1:87 mit silbrigen Fensterrahmen angeboten. Die von vielen Modellbahnern lange erwarteten EW IV werden vorerst nur in einem Set mit zwei EW II B «Komfort» unter der Artikelnummer 6200091 angeboten. Zur Nachbildung des IR 1617 Brig-Lausanne-Biel-Basel/-Zürich-Romanshorn aus dem Jahr 1995 hat ROCO zudem ein zweites Wagenset mit zwei EW II B «Komfort» und einem EW II-Gepäckwagen umgesetzt (Art.-Nr. 6200090).

Ebenfalls zur Auslieferung gelangen die folgenden Güterwagen:

- Art.-Nr. 6600110: SBB-Schiebewagen, Zweier-Set, Hbbillns, Ep. VI
- Art.-Nr. 6600122: SBB-Containertragwagen, Sgnss, Carbagas, Ep. VI

Erhältlich im Fachhandel.

