

Ilm | LGB

# Historische Lokomotive

1986 fand sich die Ge 2/4 der Rhätischen Bahn zum ersten Mal im Hauptkatalog des damals noch in Nürnberg ansässigen Gartenbahnherstellers LGB. In den folgenden Jahrzehnten wurden verschiedene Form-, Farb- und Nummernvarianten angeboten. Im Rahmen seiner Neuheiten für das Jahr 2025 hat LGB die Ge 2/4 222 in der Version als historische Lokomotive umgesetzt (Art.-Nr. 24451). Das 38 Zentimeter lange Lokomodell konnte rechtzeitig zur Gartenbahnsaison Mitte Juni ausgeliefert werden. Ab Werk ist das Modell bereits mit einem mfx-



Decoder ausgestattet und bietet verschiedenste Licht- und Soundfunktionen. Mehr über das Vorbild finden sie auch in der LOKI 7-8 | 2025 ab Seite 32. Ebenfalls zur Auslieferung gelangte das erste der drei

Doppelsets mit verschiedenen Coop-Containern (Art.-Nr. 458877). LGB liefert die Containertragwagen Lb dieses Mal wieder ohne eingebaute Radsatzsteuerung.

**Erhältlich im Fachhandel.**



H0 | ACME/KML

# Im EC Lemano von Mailand nach Genf



In Zusammenarbeit mit seinem Schweizer Importeur KML hat sich ACME für seine Classic-Train-Reihe des IC/EC Lemano, der Mailand mit Genf verband, angenommen. Mit der Aufgabe des TEE-Verkehrs 1982 wurde auch der Lemano zu einer der «neuen» internationalen IC- und EC-Verbindungen in Europa. Für die Epoche V kündigte ACME zwei Wagensets mit je drei FS-Wagen an. Das erste Set (Art.-Nr. 90239) beinhaltet einen Generatorwagen des Typs Gran Confort Modello 1969 im TEE-Anstrich und zwei Eurofima-Wagen zweiter Klasse. Das zweite Set (Art.-Nr. 90240) beinhaltet zwei Erstklasswagen des Typs Gran Confort Modello 1969 im TEE-Anstrich sowie einen Eurofima-Wagen zweiter Klasse. Die Modelle sind sauber verarbeitet und haben die Testrunden auf der Redaktionsanlage entgleisungssicher und ohne Probleme absolviert. Jedem Set liegt ein nummeriertes Zertifikat bei.

**Exklusiv erhältlich im Schweizer Fachhandel.**