

Ilm | trainli

## Dehnfugenausgleichsgeleis

Die Längenveränderung von Edelstahl- und Messingmodellbahnschienen hängt hauptsächlich von der Temperaturänderung ab. Materialien wie Edelstahl dehnen sich bei Erwärmung aus und ziehen sich bei Abkühlung wieder zusammen. Besonders bei längeren geraden Gleisstrecken kann es dadurch zu Verformungen kommen. Mit den vielfach verbauten, kraftschlüssigen Schienenverbindern kann in der Regel keine Längenausdehnung der Gleisprofile aufgenommen werden. Stephan Flück von trainli

hat sich dieses Problems angenommen und bietet in seinem Sortiment neu ein Dehnfugenausgleichsgeleis an, das Differenzen bis 5,76 cm auffangen kann.

- Art.-Nr. 18.004: mit Edelstahlgleis, gerade
- Art.-Nr. 18.008: mit Messinggleis, gerade
- Art.-Nr. 18.012: mit Messinggleis für R3
- Art.-Nr. 18.013: mit Messinggleis für R5
- Art.-Nr. 18.014: mit Edelstahlgleis für R3
- Art.-Nr. 18.015: mit Edelstahlgleis für R5



Interessenten wenden sich direkt an:  
**trainli – Spycherweg 20, 4852 Rothrist**  
[info@train.li](mailto:info@train.li) – [www.train.li](http://www.train.li)

0m/Ilm | Modellbau Laffont

## Zwei neue Gebäude für grosse Spuren

Der Bahnhof Wiesen als Lasercut-Bausatz ist ein Klassiker im Programm von Modellbau Laffont und schon in verschiedensten Baugrössen von Z bis H0 im Angebot. Neu im Sortiment ist das schicke Bahnhofsgelände der Rhätischen Bahn auch für die Spuren 0m (Art.-Nr. O6801) und Ilm (Art.-

Nr. G6801). Ebenfalls lieferbar ist ein Nebengebäude mit verputzten Wänden, wie es praktisch überall in der Schweiz stehen könnte (Art.-Nr. G1501). Die Modelle sind aus durchgefärbtem Sperrholz und Architekturkarton gefertigt und nicht für den Ausseneinsatz gedacht.

Interessenten wenden sich direkt an:  
**Modellbau Laffont**  
**Stefan Laffont**  
**Schlossparkstr. 23**  
**D-52072 Aachen**  
[info@modellbau-laffont.de](mailto:info@modellbau-laffont.de)  
[www.modellbau-laffont.de](http://www.modellbau-laffont.de)



H0 | Märklin

## Viva Italia mit Märklins neustem...

Nach der erfolgreichen Umsetzung des Gi-runo RABe 501 003 «San Gottardo» (siehe LOKI 7 | 2023) haben die Göppinger während der Sommerferien die zweite Modell-

variante des SBB-Hochgeschwindigkeits-zugs an den Fachhandel ausgeliefert. Es handelt sich dabei um das siebenteilige Grundset des RABe 501 004 in auffälliger

Schweiz-Italien-Gestaltung. Für Versuchs- und Probefahrten bei unseren südlichen Nachbarn weilte der damals neue Triebzug Mitte 2018 in Italien. Märklin bietet den

