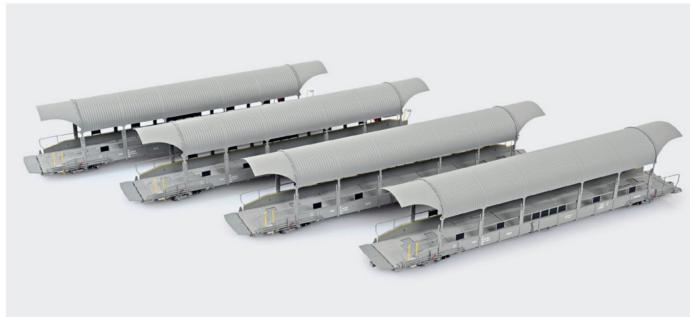


H0 | Exact Train

BLS-Autoverladezug nun auch in AC



Lange mussten sich Wechselstrom-Modellbahner auf ihre Version des Talbot-Autoverladezugs der BLS aus dem Haus Exact-Train gedulden. Während die DC-Variante bereits seit einem Jahr im Handel ist, konnte diesen Sommer endlich mit der Auslieferung der AC-Modelle begonnen werden. Wie der Importeur KML mitteilt, wurden an den Wagen die Kupplungen verstärkt.

- Art.-Nr. 26000: Grundset mit Auffahr-, Rampen- und Steuerwagen
- Art.-Nr. 26001: Ergänzungsset mit vier Mittelwagen

Exklusiv erhältlich im Schweizer Fachhandel.

H0 | ACME

Re 450 der Sihltal-Zürich-Uetliberg-Bahn

Bei der Auslieferung der Re 450-Modelle der Zürcher S-Bahn geht es Schlag auf Schlag. Im Juni konnte ACME bereits zwei weitere Varianten der Umrichterlokomotive an den Fachhandel ausliefern. So auch die Re 450 551 in roten Farbkleid der Sihltal-Zürich-Uetliberg-Bahn (SZU). Die Nachfrage nach der Maschine dürfte den Hersteller allerdings überrascht haben, war die Lok doch schon kurz nach der Ankündigung werktags ausverkauft. Wie ACME schreibt, wird die Maschine mit derselben Betriebsnummer (ausser ACS) nochmals aufgelegt.

- Art.-Nr. 60654: DC, analog
- Art.-Nr. 69654S: DC, digital/Sound
- Art.-Nr. 90261ACS: AC, digital/Sound

Als Sonderserie für seinen Schweizer Importeur hat ACME die Re 450 056 aufgelegt. Das Modell widerspiegelt den Betriebszustand der Epoche V mit gelbem Gepäcktor und ZVV-Logo, aber bereits mit dem nur noch folierten Gemeindewappen von Oetlingen. Die Lokomotive wird ab Werk als RE mit der Anzeige Zürich HB ausgeliefert, als Alternative liegt der Lok eine Tauschanzeige mit Endbahnhof Aarau bei.

- Art.-Nr. 90233: DC, analog
- Art.-Nr. 90233S: DC, digital/Sound
- Art.-Nr. 90233ACS: AC, digital/Sound

Ebenfalls zur Auslieferung gelangte der schon lange angekündigte Eurofima-Seitengangswagen erster Klasse der SBB im EuroCity-Look für die Epoche V (Art.-Nr. 52402).

Teilweise exklusiv erhältlich im Schweizer Fachhandel.

