



Mast und 1500-V-Oberleitung basierend auf Sommerfeld- und Eigenbauelementen.

Schablone verwendet wurde, welche die Höhe der Fahrleitung angab. Er sagte sich, dass er etwas Ähnliches brauche, und erzählte davon seinem 90-jährigen Vater. Eine Woche später kam dieser mit einem genialen Prototyp zurück, mit dem sich die Position der Fahrleitung nicht nur in der Höhe, sondern auch seitlich einstellen liess, und der es ermöglichte, mit zwei freien Händen zu löten. Einige Oberleitungsmasten wurden von Claude Courts Sohn, der ausgebildeter Juwelier ist, sogar komplett in Eigenbau hergestellt. Bei der SNCF-Oberleitung mit 1500 V handelt es sich um Elemente der belgischen Oberleitung des Spezialisten Sommerfeld.

Die Anlage ist noch lange nicht fertig. Es gibt vor allem am Endbahnhof und an seiner Umgebung noch viel zu tun. Die Nachfolge ist nun dank Sohn Thierry und Enkelsohn Maugan gesichert. Sie werden die Leidenschaft für die Modelleisenbahn weitertragen. Aber wie jeder weiss, ist eine Anlage eigentlich nie fertig! 



Das von Claude Courts Vater entwickelte Werkzeug.



Bemerkenswerte Detailverliebtheit, insbesondere beim Blick auf die Oberleitungen.