

Detailsicht eines Isolationsabschnitts einer 1500-V-Oberleitung beim Bahnhof Vernier-Meyrin.



Was für ein schöner Anblick, eine Lokomotive mit erhobenem Stromabnehmer fahren zu sehen! Die Stromabnehmerwippe schleift an der Fahrleitung und hinterlässt

Russ auf dem Dach der Lokomotive. Diesen entfernt Claude Court natürlich nicht. Um eine elektrisch funktionsfähige Oberleitung zu erhalten, muss man über Werk-

zeuge und Schablonen verfügen, die das Verlegen der Fahrleitung erleichtern. Bei der Besichtigung einer Anlage sah Court, dass eine auf einem Drehgestell montierte