



Zum geraden Anbringen der Seitenmarkierungen kann Malerklebeband eingesetzt werden.



Hilfsmarkierungen auf dem Klebeband dienen der korrekten Ermittlung des Abstandes.

### Aufbringen der Markierungen

Das Aufbringen der Markierungen ist einfach und praktisch. Einzig bei Kurven tat ich mich zu Beginn etwas schwer. Mit der Zeit hat man den Dreh raus. Um ein sorgenfreies Aufbringen der Markierungen zu gewährleisten, empfehle ich ein scharfes Skalpell und eine spitze Pinzette zu verwenden. Das Skalpell wird benötigt, um die Markie-

rungen von der Trägerfolie abzulösen. Mit der Pinzette können sie angefasst werden, ohne Fingerfett zu hinterlassen und die Klebeigenschaften zu verschlechtern.

Die Piktogramme werden mit vorbestückter Transferfolie geliefert. Die Transferfolie wird benötigt, um nicht zusammenhängende Linien auf die Strasse zu transferieren. Das Piktogramm «Zone 30»

besteht aus sechs einzelnen Zeichen. Diese einzeln im richtigen Abstand aufzukleben, wäre ohne Transferfolie äußerst mühsam.

Zuerst wird das Piktogramm grob ausgeschnitten. Nach einem kurzen Probeplatzieren kann die Trägerfolie vorsichtig abgezogen werden. Das Piktogramm muss nun vollständig an der transparenten Transferfolie haften. Sollte sich das Piktogramm nicht richtig von der Trägerfolie ablösen, muss die Transferfolie noch einmal angedrückt werden. Dies geht auch mit dem Fingernagel. Sobald die Trägerfolie abgelöst ist, kann das Piktogramm auf die Strasse aufgeklebt werden. Auch hier wieder gut mit dem Fingernagel über das Piktogramm streichen. Die Transferfolie kann nun vorsichtig abgezogen werden. Sollte ein Teil nicht auf der Strasse haften bleiben, muss an dieser Stelle noch einmal mit dem Fingernagel darübergestrichen werden.

### Tipps und Tricks

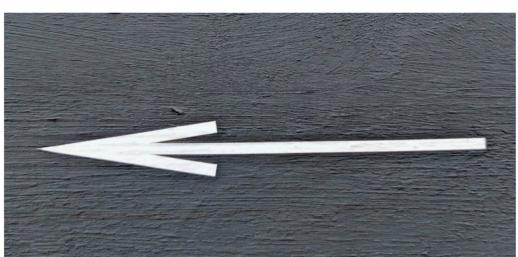
Damit unterbrochene Linien gerade verlegt werden können, kann ein Malerklebeband zu Hilfe genommen werden. Darauf können auch gleich die gewünschten Abstände aufgezeichnet werden.

### Test

Da meine Module regelmässig von drahtgeführten Fahrzeugen befahren werden und auf einigen Modulen noch der Fahrdrift von Faller verlegt ist, haben die Lenkschleifer Bodenkontakt. Im Dauerbetrieb habe ich einen dreiachsigem Lkw mit Zwillingsbereifung auf die Teststrecke gesetzt. Zum einen habe ich ein Pfeil aufgeklebt, um die Abnutzung durch den Lenkschleifer zu erfahren. Zum andern habe ich Streifen aufgeklebt, die pro Runde von jeweils drei Rädern überfahren werden. Nach über zehntausend Runden und mehreren Akkuladun-



Nach dem Langzeittest weist die Markierung etwas Verschmutzung auf.



Welche sich aber leicht mit einem feuchten Lappen entfernen lässt.