



1



2



3

Foto: Hans Roth



4

Foto: Hans Roth

**Bild 1**

In Zweisimmen wartet der Bs 232 in seinem ersten Farbgewand auf Fahrgäste.

**Bild 2**

Der Bs 231 erhielt als einziger der acht Wagen zwischendurch ein goldenes Fragezeichen.

**Bild 3**

Nomen est omen: der Bs 234 in seinem goldenen Farbgewand im Bahnhof Zweisimmen.

**Bild 4**

Gut ist die leicht rundliche Kastenform der Wagen zu erkennen.

**Bild 5**

Auch der Bs 238 hat unterdessen die automatischen Kupplungen erhalten.



5

als Transgoldenpass im Einsatz, wobei Bs 231 zeitweise noch ein goldenes Fragezeichen auf der Einstiegstür und ein zusätzliches BLS-Logo hatte. Bs 233–235 sind im klassischen GoldenPass-Panoramic-Design unterwegs, während Bs 236–238 ein goldenes Dach und goldene Streifen unterhalb der Fenster hatten. Seit dem Jahr 2016 haben mindestens Bs 233, Bs 236, Bs 237 und Bs 238 das nun aktuelle Farbschema

in Dunkelblau-Champagnerweiss erhalten. Seit dieser Neubemalung sind die Stirnfronten nicht mehr anthrazitfarben, sondern in das Fahrzeugdesign einbezogen. Ebenfalls sind diverse technische Daten wie Anzahl Plätze, Gewicht und Vmax im weissen Teil der Stirnfront zu finden.

Die meisten dieser Wagen sind unterdessen mit der automatischen Schwab-Kupplung ausgerüstet und haben dement-

sprechend auch neue Faltenbälge erhalten. Diese Fahrzeuge weisen nun auch eine glatte Stirnfront ohne Kabel, Schläuche und Steckdosen auf, da sämtliche Leitungen in die Kupplung integriert wurden. Diese Änderung der Stirnfront dürfte auch der Grund sein, weshalb BEMO die neuste und aktuelle Farbvariante noch nicht herausgebracht hat. Es bleibt zu hoffen, dass die Uhinger diese Lücke bald schliessen.