


Foto: Hansjörg Rohrer



## Nicht nur Werkstätten

In Bellinzona gaben die Mitglieder der Associazione Amici Delle Ex Ferrovie Elettriche LCD & LT Einblicke in die Geschichten der Ferrovia Lugano–Tesserete (LT) sowie der Ferrovia Lugano–Cadro–Dino (LCD) und informierten zudem über den Stand der historischen Aufarbeitung des LCD-Triebwagens Be 4/4 9 (ex MOB Be 4/4 1001).

Dank Angeboten wie der Besichtigung der Wasserkraftwerke in Amsteg und Riom, dem Gotthardtunnel-Erlebnis, den Tagen der offenen Tür bei SBB Historic in Erstfeld (inkl. Shuttlezug mit historischem Rollmaterial), der Besichtigung des Kommandoraums der Betriebszentrale Süd in Pollegio und der Wanderung «Gotthardbahn» von Wassen nach Eggwald gab es beidseits des Gotthards zum letzten Mal im Jubiläumsjahr spannende Facetten der Schweizer Eisenbahn zu entdecken. 

Der ABDe 6/6 31 als stündlicher Hinketakt-Zubringerzug von Locarno nach Ponte Brolla und zurück.



Gotthardlokomotoren unter sich bei der Aufstellung beim Verein Team Erstfeld von SBB Historic.

Foto: Pascal Kaufmann