

Event | 175 Jahre Schweizer Bahnen – das (Zusatz-)Festwochenende in Koblenz

Mit Volldampf

Während an den grossen Festwochenenden des Jubiläums «175 Jahre Schweizer Bahnen» im Verhältnis wenige historische Sonderfahrten stattfanden, kamen die Dampfenthusiasten am 15. und 16. Oktober 2022 in Koblenz voll auf ihre Kosten. Erik Schneider hat den Anlass besucht und erzählt uns, welch steiniger Weg vor dem Event lag.

Von Erik Schneider (Text/Fotos)

An den «Tagen der offenen Schuppen» im Bahnpark Brugg am 4. und 5. Juni 2022 wurde die Dampflokomotive D 1/3 1 «Limmat» der Spanisch-Brötli-Bahn nach den dringenden Reparaturen des Innenkamins sowie des Reglers erstmals dieses Jahr dem Publikum wieder unter Dampf vorgeführt. Zu dem Zeitpunkt war bereits bekannt, dass die symbolträchtige Spanisch-Brötli-Bahn exakt am Tag ihres 175-Jahr-Jubiläums, dem 9. August 2022, an einer mehrheitlich internen Veranstaltung in Zürich dampfen würde. Weitere Fahrten waren weder vorgesehen noch als

Ideen vorhanden. Die SBB und SBB Historic scheuten den Aufwand, und so war auch an den offiziellen regionalen Festwochenenden nirgendwo Derartiges eingeplant. Der Aufwand, der bereits in die Lok in Brugg und die Wagen in Olten gesteckt wurde, sollte nicht nur für einen auserwählten Kreis aus Politik und Presse erfolgt sein. Ein Anlass für das «Fussvolk» sei doch ein Muss – so die Initianten der beteiligten Vereine.

Eine harte Strecke

Erste Gespräche mit SBB Historic wurden geführt. Diese war grundsätzlich nicht ab-

geneigt, die betroffenen Instanzen zeigten sich allerdings auch ein wenig ratlos. Schnell standen deshalb erste Pläne des Vereins Depot und Schienenfahrzeuge Koblenz (DSF) sowie des Vereins Dampfgruppe Zürich (VDZ) für Mitte Oktober 2022. Weiterhin klemmte es allerdings an verschiedenen Stellen, so auch beim Bundesamt für Verkehr (BAV), das etliche Gefahren sah und deshalb keine Betriebsbewilligung erteilen wollte. Erst Interventionen auf höchster SBB-Stufe brachten Klärung: Natürlich wollte man mit dem ersten Zug auch etwas für die Bevölkerung machen! So kam

