

len wurde jedoch von der Modellbahnindustrie mit den Argumenten, sie seien nur innerschweizerisch einsetzbar und zu speziell, ignoriert beziehungsweise ausgeschlagen. Wie beim lange unerfüllten Kinderwunsch eines Ehepaars führten die intensiven Bemühungen, im Falle der N-Wagen von einigen engagierten N-Modellbahnhern, zum ähnlichen Ergebnis – zu Zwillingen!

Im Jahr 2022 brachten gleich zwei Hersteller N-Modelle der zweiachsigen Tgpps in den Fachhandel. Während die Interpretation von Aare Valley Models, seit 2014 angekündigt, aber durch zahlreiche Rückschläge verzögert, erst Anfang 2022 ausgeliefert wurden, kamen die Fleischmann-Wagen relativ zeitnah nach deren Ankündigung Ende 2022 in den Fachhandel. Auf das Für und Wider und den Sinn solch einer Doppelentwicklung möchte ich hier nicht eingehen.

Die Getreidewagen von Fleischmann werden, wie ihre Aare-Valley-Models-Zwillinge, im Zweierset und momentan in zwei Bezeichnungsvarianten angeboten:

- Art.-Nr.: 830312
Getreidesilowagen SBB, Ep. IV-V
- Art.-Nr.: 830310
Getreidesilowagen BLS, Ep. III

Verpackung und Betriebsanleitung

Die Wagen sind einzeln in Schächtelchen aus klarem Kunststoff verpackt. Sie liegen in einem exakt der äusseren Form der Modelle gestalteten Tiefziehteil, ebenfalls aus klarem, allerdings etwas weicherem Kunst-

Foto: Jochen Laslowsky/Sig Peter Hirzeler



Die EBT Re 4/4 111 steht am 18. Mai 1994 mit einem kurzen Nahgüterzug abfahrbereit in Huttwil. Beachtenswert: Der graue Tgpps weist das alte Logo in Weiss und auch das neuere Logo auf.

stoff. Zusätzlich sind die Wagen in eine weiche, halb transparente Schutzfolie eingewickelt. Die beiden Schächtelchen sind in eine Umverpackung eingeschoben, auf deren Innenseite ein Hinweis zur Montage der beiliegenden Griffstangen aufgedruckt ist.

Achtung! Es gelangten anfänglich einige falsch verpackte Einheiten in den Handel. Aussen zwar mit BLS und der korrekten Artikelnummer bedruckt, innen fanden sich dann aber zwei mit SBB beschriftete Wagen. Auch in die LOKI-Redaktion gelangte solch ein Exemplar.

Mechanik

Die Fleischmann-Modelle des Tgpps sind weitgehend aus Kunststoff gefertigt. Eine Metallplatte im Inneren des Wagens sorgt für ein gewisses Betriebsgewicht. Der Wagenaufbau entstand mehrteilig, die Spritzformen sind äusserst massstäblich und fein graviert worden. Die Passgenauigkeit ist ausgezeichnet, Formtrennkanten nur unter einer scharfen Leselupe sichtbar.

Die intelligente Aufteilung der Formen hat es ermöglicht, zum Beispiel Aufstiegsleitern und Streben in jeweils eine Form



Die beiden SBB-Tgpps, wie sie von Fleischmann im Set erhältlich sind...



...und ihre BLS-Pendants, die farblich etwas heller gehalten wurden.