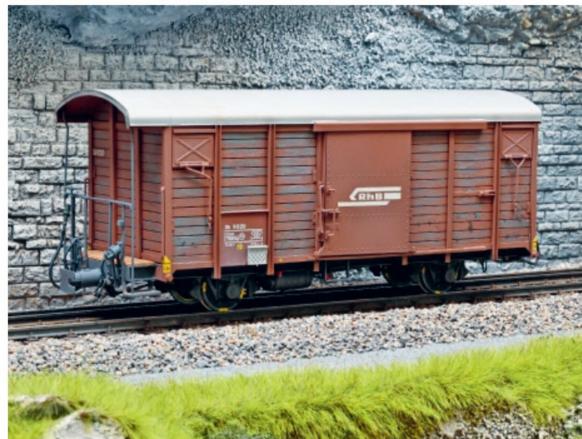


# Gestle-Güterwagen der Rhätischen Bahn in 0m



In der Version des Bahntechnikunternehmens Sersa hat sich Binario Uno des gedeckten Bahndienstwagens P10117 angenommen. Der zweiachsige Wagen stammt ursprünglich aus dem Jahr 1913 und war vor seinem Sersa-Gewand für Benkler unterwegs. Der Wagen mit Gestle-Kasten weist unter anderem durchbrochene Kastenstützen mit diagonaler Abstützung auf. Ebenfalls gezeigt wurde der Bahndienstgüterwagen Xk 9320 der Rhätischen Bahn, der dem Depot Samedan zugewiesen ist.

Nach dem Erfolg des High-End-Gleissystems in Spur 0m hat sich Binario Uno dazu entschieden dieses auch in der Spur-0-Regelspur von 32,0 mm anzubieten. Als Erstes wird auf Basis des Spur-0-Profils von Hegob mit 3,4 mm Höhe ein gerades Gleisstück sowie ein Flexgleis angeboten. Wie beim 0m-Holzschwellengleis werden die Schwellen aus 3,2 mm starkem Räuchereichenfurnier auf einer CNC-Maschine gefräst und mit brünierten Neusilber-Schienenklammern bestückt. Aber auch das Spur-0m-Gleisassortiment erhält mit vorgegebenen Kurven mit einem Radius von 1200 beziehungsweise 1800 mm Zuwachs. Die Kurven werden in den bekannten Ausführungsvarianten von Binario Uno angeboten. Ebenfalls konnten in Bauma auch die neuen Weichen mit Beton- oder Holzschwellen begutachtet werden.

Interessenten wenden sich direkt an:

Binario Uno GmbH  
Via Retica 14, 7503 Samedan  
Tel. 076 380 44 09  
[tl@binario-uno.com](mailto:tl@binario-uno.com)  
[www.binario-uno.com](http://www.binario-uno.com)

