

Neue Wagen für die Berner Alpenbahn

Die Güterwagen des Typs J2d waren ursprünglich K3-Wagen, erhielten aber ein längeres Chassis mit einem Achsabstand von 5,50 m. Die ersten Wagen wurden 1913 gebaut. Die BLS erwarb 15 davon. Ab 1960 wurden die Wagen umgebaut und erhielten unter anderem ein neues Dach (Tonnen-dach), Rollen statt Gleitlager, und das Bremsenhaus wurde durch ein Bühnengeländer ersetzt. Bis zur Umstellung auf Computernummern wurden die Wagen als K3 (2801 bis 2815) bezeichnet. AKU bietet unter den Artikelnummern 1043-F und 1043.1-F den zweiachsigen Güterwagen für die Epoche III um das Jahr 1965 mit Eilgutzeichen mit diversen Betriebsnummern an.

Weiter hat Andreas Kull in Bauma den BLS-Transportwagen X 9233 vorgestellt. Das Vorbild des zweiachsigen Flachwagens wurde um 1960 in der BLS-Werkstätte in Bönigen gebaut. Auf Basis des AKU-Modells 1020 wird mit entsprechenden Modifikationen nun eine BLS-Variante angeboten. Bei den abgebildeten Modellen handelt es sich um Handmuster.

Interessenten wenden sich direkt an:

aku-Modelleisenbahnen
Andreas Kull
Heinrich-Heine-Strasse 12
DE-29640 Schneverdingen
Tel. +49 5193 9820 856
info@aku-modelle.ch
www.aku-modelle.ch



Fortschritte bei den EAV-Pendelzügen

An der Plattform der Kleinserie in Bauma wurden von der in Zusammenarbeit mit der Luzerner Firma GGB Messingers produzierten EAV-Züge Handmuster der Trieb- und Steuerwagen in der Version der Mittelthurgau-Bahn (MThB) gezeigt.

Die Fertigung der Modelle läuft derzeit emsig weiter, auch wenn Corona den Zeitplan etwas durchein-
andergebracht hat.

Interessenten wenden sich
direkt an:

DH-Präzisionsmodelle
Malika Horst
Weidkampshaide 10
D-30659 Hannover
Tel. +49 511 6478616
eisenbahnmodelle@aol.com
www.rittnerbahn-modelle.info

