

H0 | Rivarossi Bonne nuit



Bequemes Reisen auf Schienen verspricht der SBB-Schlafwagen WLAbm MU '68 mit dem bekannten Mond-und-Sterne-Motiv,

den Rivarossi für die Epoche V anbietet (HR4335). Für Freunde der Epoche IV wird der SBB WLAbm MU '64 in Blau mit dem

«SBB CFF»- und «Trans Euro Nuit»-Schriftzug unter der Artikelnummer HR4334 angeboten.

Erhältlich im Fachhandel.

N | Arnold

Abenteuerlich reisen mit Arnold

Folgende Neuheiten aus dem Hause Arnold liegen beim Händler bereit. Eine attraktive Variante der SBB-Cargo-Elektrlokomotive 186 181-4 in der Railpool-Lackierung der Epoche VI. Das Modell ist auf allen vier Achsen angetrieben und verfügt über zwei Haftreifen. Die Analogversion kann über die eingebaute Schnittstelle nach NEM 651 leicht auf Digitalbetrieb umgerüstet werden. Eine werkseitig digitalisierte Ausführung ist ebenfalls greifbar, sie trägt ein D in der Artikelnummer. Hier ist ein ESU-Decoder 59827 LokPilot 5 micro DCC mit 6-pin direkt speziell für Spur N verbaut (Art.-Nr. HN2459/HN2459D).

Mit Arnold können aktuell die Rail-Adventure-Züge ergänzt werden. Im Zweierset werden die vierachsigen Schiebewandwagen D-RADVE 87 80 2797 016-8 und 87 80 2797 015-0 geliefert (Art.-Nr. HN6601-1 und HN6601-2).

Ein besonderer Blickfang ist der einstige Rheingold-Aussichtswagen in der Rail-Adventure-Lackierung LUXON SRmz 61 85 8990 003-3 (Art.-Nr. HN4377). Die Arnold-Modelle wurden natürlich mit einigen Kompromissen in ihrer Nachbildung des Originals umgesetzt. Wie so oft greifen auch hier die tröstenden Worte: «Lieber so als gar nicht.»

Erhältlich im Fachhandel.

