

# Internationales Loktrio von Roco



Das Stansstadter Eisenbahnverkehrsunternehmen Widmer Rail Services (WRS) verfügt in seinem umfangreichen Lokomotiv-

park auch über zwei Lokomotiven des Typs Vectron aus dem Hause Siemens. Dem Vectron 475 902 wurde ein ganz spezielles

Design in aufwendiger Scherenschnittoptik spendiert, das Roco in 1 : 87 als Modell auf gewohnt hohem Niveau umgesetzt hat.



- Art.-Nr. 71963 DC analog
- Art.-Nr. 71964 DC digital, Sound
- Art.-Nr. 79964 AC digital, Sound

Für den angekündigten Eurocity 60 «Maria Theresia», wie er zwischen Wien und Zürich/Basel eingesetzt wurde, hat Roco mit der Auslieferung der im ÖBB-Abschnitt eingesetzten Lok der Baureihe 1044 begonnen. Die 1044 030 der Österreichischen Bundesbahnen erscheint als Formvariante erstmals in der blutorangen Farbgebung mit Computernummer und unterschiedlicher Lackierung mit grauem Rahmen und grauem Dach mit niedrigen Lüftern. Angeboten wird die in 217 Stück gebaute Lokomotive in folgenden Varianten.



- Art.-Nr. 70431 DC analog
- Art.-Nr. 70432 DC digital, Sound
- Art.-Nr. 78432 AC digital, Sound

Den Abschluss des internationalen Loktrios macht die Diesellok 210 007 der Deutschen Bundesbahn (DB). Erstmals wird die 210er mit dem neuen 16-Bit-Soundprojekt angeboten. Zum täglichen Umlauf der 210 001-008 gehörten die Einsätze vor dem TEE «Bavaria» (Zürich-München) auf dem deutschen Streckenabschnitt ab Lindau.



- Art.-Nr. 70764 DC analog
- Art.-Nr. 70765 DC digital, Sound
- Art.-Nr. 78765 AC digital, Sound

Im Güterwagensektor lieferte Roco unter anderem den BLS-Zementsilowagen Uacs mit der Betriebsnummer 932 2 000 aus (Art.-Nr. 77424).

**Erhältlich im Fachhandel.**