



Foto: Tibert Keller

«Grüezi» und «Servus» bei UTL

UTL hat von SBB Cargo die Re 421 371 und 383 übernommen. Es handelt sich um Werbeloks der Relation Zürich–München. Am 21. September 2022 zogen die beiden notdürftig neu beklebten Loks einen leeren Rübenzug von Islikon nach Basel, hier bei Villnachern.



Foto: Georg Trüb

Foto: Matthias Rapp

Seltener Bauzug bei Tageslicht

Die Am 840 003 von Scheuchzer war am 28. August 2022 mit einem Schotterzug bei Lantig unterwegs. An diesem Wochenende war die Strecke Henggart–Winterthur wegen Gleisarbeiten gesperrt. Diese Lok wurde 2004 von Vossloh für den Güterverkehr zwischen Chiasso/Domodossola und Norditalien für Swiss Rail Cargo Italy gebaut. 2013 wurde sie an Scheuchzer verkauft.



Eine «neue» Re 4/4' wieder unterwegs

Die sich seit 2006 in Privatbesitz befindende Re 4/4' 10039 hat wieder ein neues, grünes Gewand erhalten, hier zu sehen am 20. August 2022 mit einem Sonderzug bei Einigen. Der einst als Re 416 628 an Swiss Rail Traffic vermietete Lok-Oldtimer soll in Kürze auch wieder die Chromanschriften erhalten.