



Viel los in Yverdon

Im Industriewerk Yverdon zeigten die SBB den ICN in verschiedenen Modernisierungsstadien. Etwas ungewöhnlich war sicherlich der Anblick eines ICN-Endwagens ohne seine Kunststofffront. Eine Demonstration der Neigetechnik im Stillstand sorgte ebenfalls für Aufsehen. Bei den ausgestellten Fahrzeugen stach der historische Güterzug von SBB Historic hervor. Verschiedene alte Güterwagen, perfekt restauriert, wurden zusammen mit der Ae 3/6^{III} 10264 gezeigt. Neu im historischen Zugsverband war der kürzlich fertiggestellte Nachbau des Weinfasswagens P 520267.

Auf der anderen Seite der Bahngeleise öffneten die Transports Vallée de Joux-Yverdon-les-Bains-Ste-Croix (Travys) ihre Depotore. Verschiedene Fahrzeuge waren ausgestellt und konnten besichtigt werden. Wie fast in allen offenen Werkstätten, war ein Fahrzeug auf den Hebeböcken. Bei Travys war dies der Steuerwagen Bt 55.

Fotos: Pascal Kaufmann

Ein ICN-Endwagen im IW Biel im Modernisierungsprogramm ohne Kunststofffront.



Der Niederflursteuerwagen Bt 55 befand sich in der Travys Werkstätte Yverdon auf Hebeböcken.

Foto: Georg Trüb

Typenaufnahme des neuen Weinfasswagens P 520267 von SBB Historic.

