

HO | FALLER

Swissness aus dem Schwarzwald



Aus dem ehemaligen POLA-HO-Sortiment führt der Schwarzwälder Häuslebauer FALLER bereits seit geraumer Zeit das Modell des typischen Engadiner Bahnhofs, wie er in verschiedenen Varianten anzutreffen ist. Erst vor ein paar Jahren wurde das Bahnhofsensemble mit dem passenden Trafohaus aufgewertet. Nun hat FALLER gleich zwei neue Bündner Modelle angekündigt. Neu ist mit der Artikelnummer 130631 das «Chasa Tschälär» im Angebot. Das Unterengadiner Bauernhaus mit Vieh- und Heustall wurde vor dem Jahr 1800 in Sent unweit von Scuol erbaut und diente einst als Sitz

eines bischöflichen Meiers. Als geplanten Lieferzeitpunkt nennt FALLER den nächsten Januar. Ebenfalls im Januar soll ein kleiner untermauerter Viehstall mit Heubühne ausgeliefert werden (Art.-Nr. 130634). Im Februar folgt dann mit dem Haus «Bergün» ein dreigeschossiges Bauernhaus aus dem Albulatal, das typische Sgraffitomalereien aufweist (Art.-Nr. 130632).

Eher selten am Tageslicht zu sehen ist hingegen eine weitere FALLER-Neuheit. Die Tunnelbohrmaschine Gripper-TBM, die als Premiummodell unter der Artikelnummer 130900 angeboten wird. Das 970 mm lange

Modell verfügt über eine Vielzahl beweglicher Teile und ein motorisch angetriebenes Bohrschild. Als Ergänzung wird zudem ein 25 cm langer Nachläufer (Art.-Nr. 130899) angeboten. Wer für das graue Monster nicht so viel Platz auf der Anlage hat, sich aber dennoch eine Tunnelbohrmaschine in den Hobbyraum holen möchte, dem bietet FALLER das Bohrschild auch einzeln an (Art.-Nr. 180934). Ebenfalls angekündigt wurde ein dazu passender Portalkran (Art.-Nr. 120292). Mit einer Auslieferung der Tunnelbaustelle rechnet FALLER ab Dezember 2022.

Vorbestellbar im Fachhandel.

1 | Märklin

Der grüne «Schlotterbeck» in 1:32

Im Rahmen der Herbstneuheiten hat Märklin in Spur 1 die Köfferllok Ce 6/8¹ 14201 im grünen Betriebszustand zu Beginn der 1950er-Jahre angekündigt (Art.-Nr. 55523). Nach ihrer aktiven Zeit am Gotthard wurde die 1919 von der BBC und der SLM gebaute Lokomotive dem Depot Basel zugeordnet. Aufgrund ihrer nicht gerade komfortablen Fahreigenschaften erhielt die Lok ihren zweiten Übernamen «Schlotterbeck». Die Fahreigenschaften hat Märklin glücklicherweise nicht mit ins Modell übernommen. Das hoch detaillierte Lokmodell wird in Zinkdruckgussbauweise hergestellt und bringt ein Gewicht von 6,5 Kilogramm auf die Waage. Die Pantografen sind im Digitalbetrieb heb- und senkbar.

Vorbestellbar im Fachhandel.

