

N | Fleischmann

# Getreide-silowagen von BLS und SBB

Nun ist auch die Fleischmann-Interpretation der lange gewünschten Getreidesilowagen im Massstab 1:160 im Fachhandel greifbar. Die Wagen werden jeweils in Zweiersets geliefert. Die einzeln verpackten Wagen unterscheiden sich durch voneinander abweichende Betriebsnummern. Die mehrteiligen Wagenkästen sind weitgehend aus Kunststoff gefertigt, sauber lackiert und fein bedruckt. Die technische Ausstattung der Modelle ermöglicht einen Kurzkupplungsbetrieb, die Wagen zeichnen sich zudem durch ihre sehr leichten Rolleigenschaften aus. Wir werden zu einem späteren Zeitpunkt in einem separaten Beitrag noch etwas detaillierter auf die sauberen Modelle eingehen.

- Art.-Nr. 830310: Set Getreidesilowagen BLS Ep. III, zweiteilig
- Art.-Nr. 830312: Set Getreidesilowagen SBB Ep. IV-V, zweiteilig

**Erhältlich im Fachhandel.**



Ilm | LGB

# Brünig

1888 lieferte die Schweizerische Industriegesellschaft (SIG) an die damalige Jura-Bern-Luzern-Bahn (JBL) eine Serie von AB3- und B3-Wagen ab. Zwei Jahre später ging die JBL in die Jura-Simplon-Bahn (JS), die am 1. Mai 1903 verstaatlicht wurde und in die Schweizerischen Bundesbahnen aufging. Zwei dieser dreiachsigen Personenwagen haben bis heute überlebt und sind seit 1985 bei der Ballenberg-Dampfbahn (BDB), seit diesem Jahr als Brünig-Dampfbahn firmiert, im Einsatz. LGB hat im Rahmen einer Wiederauflage den BC 28 (Art.-Nr. 31331) und den C 31 (Art.-Nr. 31332) ausgeliefert. Im Gegensatz zu den 2001 erstmals ausgelieferten Varianten spendierte LGB den beiden Wagen Metallachsen und ein hellgraues Fahrwerk. Die passende HG 3/3 1067 folgt in Kürze.

**Erhältlich im Fachhandel.**