



Die Auswirkungen des letzten Sturms sind auf der ganzen Anlage, hier beim zweigleisigen Lokomotivdepot, immer noch sehr gut sichtbar.



Auch das Dach des Sägewerks muss ausgebessert werden. Die Vögel in der Voliere blieben vom Unwetter glücklicherweise aber verschont.



Das Bahnhofsgebäude von Wolfsberg im Lavanttal spiegelt den Zustand der 1970er- und 1980er-Jahre wider.

Trotz den emsigen Bauarbeiten an Gleis 1 läuft auf Adi Rabensteiners Anlage der Bahnverkehr mit ein paar Gleisänderungen normal weiter.



Die von SGP Wien-Floridsdorf gebaute Diesellokomotive 2045.01 erreicht mit ihrem Regionalzug, bestehend aus drei Spantenwagen, Wolfsberg.

